

Se Mantiene Tensa la Situación Mundial

PRIMERO JUAN GALVEZ

Extraordinaria Actuación de Jorge Descotte: se Clasificó Segundo. Gamalero Tercero

De nuevo están bramando sobre los caminos argentinos los motores de los coches que esta mañana, con el primer minuto, salieron hacia Resistencia, desde la estación de servicio del Automóvil Club Argentino, en Don Torcuato, a la salida de Buenos Aires. 5.378 kilómetros deben recorrer los pilotos y sus máquinas, cruzando varias provincias y gobernaciones argentinas. Resistencia, Catamarca, San Rafael de Mendoza, Neuquén y Buenos Aires, han de ser las ciudades que recibirán como finales de etapa, a los corredores, tras de cinco etapas, la primera de las cuales se cumplió hoy, sobre 1.697 kilómetros.

LA PARTIDA ::

Gran expectativa reinaba sobre la medianoche, tanto sobre la línea de partida simbólica frente al edificio del Automóvil Club Argentino en la calle Libertador, como sobre Don Torcuato. El gran Premio Argentino de Carreteras 1950 estaba por largarse, y las escenas de júbilo y de carnosas despedidas a los volantes, se podían observar desde todos los ángulos. Finalmente, cuando se acercó la hora señalada, se alzó sobre la línea el coche No. 1 de Oscar Galvez, a quien se dio sobre la 0 hora, la señal de partida. En medio de una ovación clamorosa pisó el Ford de Galvez, y diez segundos más tarde, igualmente ovacionado salió Juan Galvez. Con ese mismo intervalo de diez segundos, fueron saliendo Marcella, Musso, V. García, Marimón, Pablo Gulle, Bojanich, Ciani, Descotte, Cobas y los demás corredores que se presentaron.

LOS QUE NO LARGARON ::

La primera ausencia fue la de Ricardo Risatti, que a poco de salir, debió ser intervenido de urgencia por apendicitis.

Los demás coches que no participaron fueron los números 30, de L. Boheverria, el 31 de J. Spreafico, el 40 de R. Ventoso, el 73, de J. Manuel Ruiz, el 82 de V. Saavedra, el 95 de M. Volponi, el 114 de A. Muñoz, y el 146 de E. Ferro. El primer inconveniente, fue el sufrido por Antonio Gantier, que a pocos metros de la salida rompió la caja de velocidad. Su acompañante debió volver a pie hasta el control de salida para solicitar una caja nueva, mientras Gantier seguía trabajando en la máquina.

LOS PRIMEROS KILOMETROS

Los primeros kilómetros sobre la carretera fueron cubiertos a extraordinario promedio. Oscar Galvez y Juan Galvez, se colocaron en la vanguardia y por Pilar, comenzaron a soportar la persecución de los demás corredores. M. Ciani era el más empujado en tratar de alcanzarlos, mientras que José Siscar, desde atrás, en pocos kilómetros logró superar a 60 máquinas, dando la impresión de que se había colocado, por tiempo, en la vanguardia.

Ya por Arceifes, pasaron Juan Galvez, Bojanich, Ciani y Oscar Galvez, en ese orden. Como se advierte, el "Agullicho" se había retrasado y pasaba al cuarto puesto de la carrera.

Las horas de paso eran las siguientes: Juan Galvez a la 1h.4'20", lo siguieron: Bojanich, a la 1h.4'30"; Ciani a la 1h.4'40"; Oscar Galvez a la 1h.4'42"; Gulle, a la 1h.5'15"; Musso, a la 1h.6' y Marcella, a la 1h.6'35".

POR PERGAMINO, LO CIANI

Seguendo en punta a extraordinaria velocidad, Juan Galvez, se fue acercando a Pergamino, distante 180 kilómetros de la partida. Los promedios eran extraordinarios. En este primer tramo, hasta Pergamino, Juan Galvez marcó una media de 144,640 kms. por hora. Detrás suyo, el venadoses Marcos Ciani, le pisaba los talones, seguido por Bojanich, Oscar Galvez, y Pablo Gulle.

En tiempos, Marcos Ciani, había logrado la delantera, empleando un tiempo de 1.25'57", siguiéndolo segundo, Bojanich, tercero Juan Galvez, cuarto Gulle y quinto Oscar Galvez. Como se advierte la arremetida de Ciani había sido impetuosa.

EN VENADO TUERTO

PUNTEA BOJANICH
La marcha impetuosa de Ciani, obligaba a Juan Galvez a aumentar su velocidad.

LA LLEGADA A CORDOBA

Rápidamente se fueron acercando a la ciudad de Córdoba los corredores. La velocidad extraordinaria que desarrollaban Marcos Ciani,



DANIEL MUSO, apenas firmó su planilla en el control de salida, se dispuso a pilotear nuevamente su máquina para llegar hasta la línea de largada en Las Flores.

El primer accidente se registró a la altura de Pergamino, cuando el piloto del coche 115, Angel Teppe, volcó, luego de tomar una curva. Pero por suerte, ambos ocupantes de la máquina sólo sufrieron lesiones leves. También por desperfectos, abandonó Luis Mián, piloto del coche 141.

DEULO: CIANI-GALVEZ

Por Río IV, la lucha que entablaron Ciani y Galvez, era titánica. Se habían dejado atrás varias localidades y por La Carlota, en la carretera, M. Ciani iba a 20' de Galvez, siguiéndolo a 10'.

En tiempos, Ciani, estaba de nuevo primero, seguido por Bojanich y Galvez. La carrera se tornaba extraordinariamente violenta y la velocidad era elevadísima. El promedio era de 149 kilómetros por hora, marcado por Ciani. Por Río IV, habiéndose cubierto ya más de la tercera parte del camino, se registró el repunte de Gulle, que se colocaba en el segundo lugar del camino, después de Juan Galvez. Kilómetros más adelante lograba por fin la vanguardia Marcos Ciani, en tiempo y en la carretera, seguido por J. Galvez, que debió doblegarse, tal vez cansado su máquina, sumamente exigida ante el avance del venadoses.

SE DETIENE AMPACAMA

Mientras en los puestos de retaguardia venían realizando una magnífica labor Carlos Gramdberg y Remo Gamalero, José Rubiol Roca, debió abandonar por desperfectos a la altura de Venado Tuerto. Por otra parte, en Calamuchita, a 90 kilómetros de Córdoba, "Ampacama", estaba detenido por desperfectos en la caja de velocidad, tardando cuatro horas en reanudar la carrera.

LA LLEGADA A CORDOBA

Rápidamente se fueron acercando a la ciudad de Córdoba los corredores. La velocidad extraordinaria que desarrollaban Marcos Ciani,

ni —el animador de la prueba—, Juan Galvez, Oscar Galvez y D. Bojanich junto con Gulle y Descotte, en el pelotón puntero, quemaban los tiempos. Recién comenzaba a aclarar —hasta entonces se corría con la luz de los faros— y ya había mucha cantidad de espectadores a lo largo de la ruta. La llegada al control de Córdoba, fue hecha en el siguiente orden: Juan Galvez —que había tomado la punta— a las 5.55'; Marcos Ciani, a las 5.58'; Oscar Galvez, a las 6.4'; Bojanich, a las 6.43'; Gulle, a las 6.5'; Jorge Descotte, a las 6.5'; Julio Castellani, a las 6.10'; Musso, a las 6.11'; V. García a las 6.14'; R. Gamalero, a las 6.15' y P. Covacevich, a las 6.19'.

ABANDONA CIANI, IBA SEGUNDO

Por Santiago Temple, cerca de San Francisco, se registró un sensible abandono: el de Marcos Ciani. Por desperfectos en su caja de velocidad, el bravo venadoses, debió resignar la prueba cuando iba segundo, retrasado seguramente por ese mismo desperfecto. Hasta Córdoba, la clasificación por tiempos era esta: 1o. Juan Galvez, 2o. M. Ciani, 3o. Bojanich, 4o. Gulle, 5o. Descotte y 6o. Oscar Galvez.

TAMBIEN SUFRIÓ GRAVES DESPERFECTOS, A LA HORA DE MARCHA, TRAS DE SALIR DE CORDOBA, LA MÁQUINA DE BOJANICH. LUEGO DE DETENERSE, REANUDÓ LA CARRERA, MIENTRAS SOLICITABA A SANTA FE, LE PREPARARON UN JUEGO COMPLETO DE VÁLVULAS.

LA ACTUACIÓN DE MARIMÓN

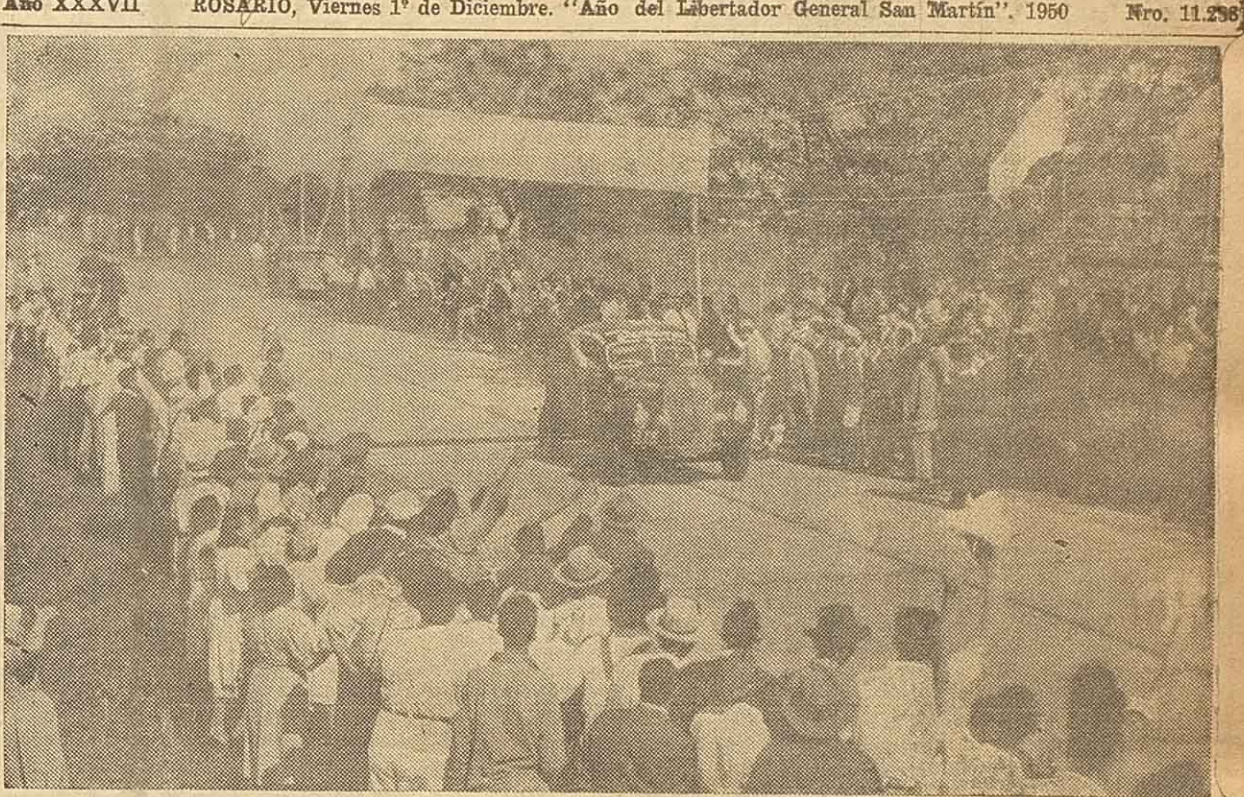
Domingo Marimón, por su parte, venía retrasado. Luego de más de dos horas empleadas en reparar su coche, el popular "Toscanito", venía corriendo verginoso, mente. Marcella, también había

(Continúa Pág. 2)

CRONICA

DIARIO INDEPENDIENTE AL SERVICIO DEL PUEBLO

Año XXXVII ROSARIO, Viernes 1º de Diciembre. "Año del Libertador General San Martín". 1950 Nro. 11.236



JUAN GALVEZ ARRIBA A SANTO TOME. — Instante en que el gobernador de la provincia baja la bandera al coche No. 2, de Juan Galvez, que fue el primero en cruzar la meta en Santo Tomé. Entusiásticamente el público recibió a los bravos volantes, aliñándose a los costados del camino, mientras la policía ejercía una celosa vigilancia para evitar posibles imprudencias. Juan Galvez culminó su exitosa actuación en esta primera parte de la competencia adjudicándose el primer puesto en la clasificación general.

ENERGICA PRESION COMUNISTA

Cerca de 20.000 Soldados Aliados Están en Retirada

TOKIO, 1º (UP). — Cerca de 20.000 soldados norteamericanos pertenecientes a la infantería de marina y al ejército iniciaron una retirada en combate para tratar de salvarse del cerco comunista en el nordeste de Corea. La primera división de la infantería de marina en el lado occidental de la represa de Chosin y dos regimientos de la séptima división de infantería en el lado oeste reaccionaron hacia el sur, soportando una granizada de balas.

PROTECCION AEREA

La infantería de marina apoyada por tanques estaría avanzando en buena forma bajo una llamante protección aérea pero las unidades del ejército fueron retardadas por los intensos ataques rojos de frente y de flanco. Al mismo tiempo una columna de rescate, de la séptima división chocó con el cerco comunista desde el sur. Los rojos detuvieron a la columna de salvamento en un paso montañoso cubierto de nieve al sur de la represa pero los norteamericanos reanudaron el ataque al amanecer. La retirada estadounidense de las posiciones tan duramente conquistadas en la represa expondrá al flanco de otras fuerzas de la séptima división atrincheradas a lo largo del río Yalu, en Hyesan-jin, a 135 kilómetros hacia el nordeste.

FUERTE CASTIGO

En el extremo opuesto de Corea otras dos unidades de la U.N. rodeadas por los comunistas —son la segunda división estadounidense y la brigada de la confederación británica— se pusieron a salvo luchando. La infantería muy castigada se replegó para reunirse a los restantes efectivos del octavo ejército detrás de la línea de defensa que se extiende por 40 a 50 kilómetros al norte de Pyongyang, la ex capital de Corea del norte. La aviación norteamericana bombardeó las posiciones comunistas en el noroeste y nordeste de Corea descargando la ofensiva aérea más recia que se ha visto desde los desesperados días de la cabeza de Pusan a principios de setiembre.

CRUZAN EL CHONGCHON

Estas fuerzas procedentes de Manchuria comenzaron a cruzar el río Chongchon por el noroeste de Corea y a los constantes ataques con ametralladoras de los aviadores norteamericanos, esperándose ahora el ataque decisivo a Pyongyang. Mientras tanto en el noroeste las hordas comunistas lograron cortar la arteria principal de abastecimientos de las Naciones Unidas, luego de un sangriento combate con las fuerzas del ejército y la infantería de marina de los Estados Unidos que luchan sin descanso, tratando de salir del cerco enemigo. Los chinos ya están atacando la vital carretera transpeninsular entre Pyongyang y Wosan en dos lugares distintos, mientras que fuerzas de guerrillas están hostilizando la carretera principal de abastecimientos entre Seúl y Pyongyang, en un punto situado a 120 kilómetros al sur de esta última ciudad.

Manifestó el general Waillughby que no se emplearía la atómica

TOKIO, 1º (UP). — El mayor general Charles Waillughby, jefe del servicio de inteligencia del general Mac Arthur, manifestó que la nueva situación de las fuerzas de la U.N. en Corea no es tan desesperada que justifique el uso de la bomba atómica. Manifestó además, a la prensa, que la declaración de Truman sobre la bomba atómica había sido una noticia para él y no respondería a las preguntas que se le hicieran al respecto por estar fuera de su jurisdicción. Agregó que los soldados comunistas chinos si bien entraron en gran número al territorio coreano y actuaron inmediatamente a las líneas de combate.

MANIFESTO DE TRUMAN

La declaración de Truman sobre la bomba atómica había sido una noticia para él y no respondería a las preguntas que se le hicieran al respecto por estar fuera de su jurisdicción. Agregó que los soldados comunistas chinos si bien entraron en gran número al territorio coreano y actuaron inmediatamente a las líneas de combate.

Fangio Batió el "Record" en Rafaela

RAFAELA, 1º. (Enviado especial). — En medio de un interés extraordinario, que llevó hasta el circuito un enorme y entusiasta público, se realizaron las pruebas de clasificación.

Los mejores tiempos fueron: 1º. Juan Manuel Fangio, 2º. 31' 25", a un promedio de 207.990 kilómetros; 2º. Froilán González, 2º. 33' 25", a 205.250; 3º. Luis Rosier, a 195.835; 4º. José y Pantó, a 181.367; 5º. Ernesto H. Blanco, 2º. 56", a 178.170.

Attlee Propondrá Retirar las Tropas de la Frontera

WASHINGTON, 1º (UP). — El presidente Truman y el primer ministro británico Clement Attlee se entrecitarán en esta capital mañana o pasado mañana, para discutir y tratar de impedir la marcada inclinación hacia la tercera guerra mundial. El señor Attlee es esperado en esta hoy mismo. En la Casa Blanca se dice que la hora exacta del arribo del primer ministro británico a Washington se anunciará hoy. Los dos jefes discutirán indudablemente todos los problemas relacionados con la situación en Corea.

Attlee está dispuesto a proponer que sean retiradas las tropas de la U.N. de la frontera manchuriana si ese es el precio de evitar el conflicto con China. Esta será la primera conversación personal de Attlee con el señor Truman desde 1940, año en que los dos estadistas concluyeron un plan básico para el control internacional de la energía atómica que luego fue vetado por Rusia. A los pocos minutos de haber hecho su observación Truman en Washington ayer jueves de que Estados Unidos estaba considerando la conveniencia de usar la bomba atómica en Corea, Europa se convirtió en un torbellino y a las pocas horas Attlee pedía una entrevista personal con Truman.

AVANZAN 300.000 CHINOS
TOKIO, 1º. (INS). — Un ejército de 300.000 chinos comunistas al mando del general Lin Piao avanzó esta noche por ambos lados y por el centro de Corea septentrional en una múltiple ofensiva que lleva el propósito de acercarse a la antigua capital nortea de Pyongyang, habiendo cercado en el interior a varias unidades aliadas.

DEFENDERAN PYONGYANG
TOKIO, 1º. (INS). — Las tropas aliadas se están atrinchando en la zona de Pyongyang.

TENSION
FLUSHING, 1º. (INS). — Las potencias occidentales en la U.N., han suspendido la consideración de los problemas de China y Corea en espera del resultado de la histórica conferencia que sostendrán el presidente Truman y el primer ministro británico C. Attlee.

Reclame hoy a su Vendedor el Suplemento Dedicado a Rafaela



LLEGADA DE LOS PARTICIPANTES DEL "GRAN PREMIO" A SANTO TOME. — Jorge Descotte, que cumplió una extraordinaria performance, logrando el segundo puesto en la etapa corrida hoy de la importante competencia, hace declaraciones a nuestro enviado especial, instantes después de su llegada a Santo Tomé. En el centro, Oscar Galvez, constante animador de la carrera, posa especialmente para CRONICA, y al costado, Fernando Piersanti, piloto del coche No. 44, conversa con nuestro representante mientras recibe de su coche de auxilio, una pieza de repuesto.

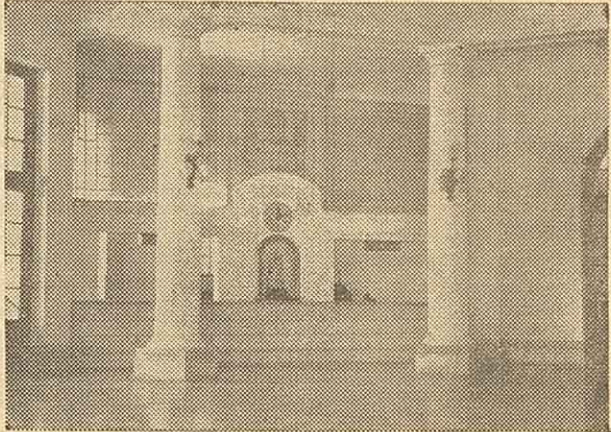
CRONICA

DIARIO DE LA TARDE

Fundado el 2 de Mayo de 1914

Registro de la Propiedad Intelectual N° 320.254

A las 19.50 Saldrá el Primer Omnibus de la Estación Cnel. Perón



Un aspecto del "hall" monumental construido en la estación de servicio interurbano que se inaugura esta tarde en esta ciudad.

El C. Deliberante Celebró una Sesión Extraordinaria

El Concejo Deliberante realizó ayer una breve sesión extraordinaria, convocada, según palabras del señor Diez Mori que la presidió, de acuerdo con autorización concedida en la sesión anterior y a pedido de varios concejales que la estimaron oportuna para tratar algunos proyectos ya despatchados por las comisiones respectivas.

Iniciada la sesión a las 19.55, con la lectura de la efemérides santamarquina, a cargo del señor Maronina, el doctor Malasponte juró como antirreglamentaria la convocatoria, ya que en la misma no se consignaban los asuntos a tratar.

La continuación fueron leídos varios mensajes del D. E., uno de los cuales auspica el sueldo mínimo de 400 pesos para el personal de la comuna. Posteriormente se dio aprobación a un despacho de la comisión de Presupuesto, por el que se exonera de todo impuesto o tasa municipal por el término de diez años a los establecimientos industriales que se instalen dentro del municipio y que, a juicio de sus propietarios, importe un progreso actual y económico para la ciudad.

El Concejo decidió, además, exteriorizar la adhesión de la comuna a la campaña contra el asio y la especulación, y autorizó al D. E. a emprender una campaña de desinfección en toda la ciudad.

REUNION SECRETA
Luego se pasó a sesión secreta, para prestar acuerdo al nombramiento del señor José Guillermo Bertotto como director de la biblioteca del Concejo, con una asignación mensual de 1.000 pesos. A la vez se interó la comisión asesora de la misma con los señores Galdiz, Tanno y Maronina.

Al término de la reunión, se levantó a cargo una sesión secreta, en la que el señor Diez Mori puso en posesión de su cargo al señor Bertotto.

La Mutual de Panaderos ha organizado un baile
Organizado por la Caja Municipal de Obreros Panaderos y Afines, el sábado a las 20, se realizará un baile familiar en el local de la calle San Luis 4471.

Define una Entidad su Criterio en un Fallo

Adverso a la Caja Forense
Suscriptas por su presidente, señor Antonio Brumat Raza, el Sindicato de Procuradores de Rosario, a cargo de la resolución de las resoluciones adoptadas por la asamblea general extraordinaria, por una de las cuales se aprueba la acta de la asamblea, por la comisión directiva en las recientes elecciones para constituir el directorio del Colegio de Procuradores oficializado.

FALLO
Con respecto al fallo dictado por una Cámara de Apelaciones, por el que se declara que "pertenece al profesional y no a la Caja Forense los honorarios devengados en un juicio sucesorio, promovido antes de entrar en funciones el delegado del P. E., puede afectar el caso particular "subjudice", y que, "aun cuando la Suprema Corte de Justicia confirmara ese fallo, eso sólo al caso de la jurisdicción aplicable en cada caso formalmente planteado y debidamente resuelto, pero no a anular los ingresos efectuados por otros profesionales, sin protesta ni reserva".

ASPECTO LEGAL
La resolución número 5 informa que "no es el aspecto económico en sí lo que interesa primordialmente a los defensores de la Caja Forense, sino el aspecto legal de pleno funcionamiento de esa institución y el orden moral que ello implica".

En último término, se disponen "expresar profundo desagrado hacia los profesionales del derecho que, siendo afiliados de la Caja Forense, se han resistido o se resistieron a los aportes establecidos en los artículos 7 y 8 de la Ley N° 3483".

Integran la directiva de un centro peronista

Ha quedado constituida la comisión directiva del Centro Cultural "Tte. Coronel Juan F. Castro" para el período próximo, estando la misma integrada de la siguiente manera:

Presidente, Juan Bruno; vicepresidente 1°, Esteban A. Mari; vicepresidente 2°, Dr. Juan J. González; secretario general, Daniel A. Amantini; prosecretario, Crescencio Ruiz; tesorero, Angel B. Lentranchi; prosecretario, Pedro D. Amantini; vocales: Francisco Chiappini (concejal), Luis S. Carbone, Antonio Lelli, Roque Chiarini, José R. Porta, Rafael Baccaro; síndico, Francisco Romero (superintendente de tráfico y movimiento FCNGB); revisores cuentas: Ramón Suárez Vera y José R. Moreno.

Informa acerca de unos exámenes el Instituto de Profesiones Técnicas

La intervención accidental en el Instituto de Profesiones Técnicas ha informado que los alumnos regulares y oyentes que se ven examinados en el próximo turno de diciembre, podrán registrar su inscripción hasta el 4 de dicho mes, presentando, en cada caso, una solicitud acompañada del sellado provincial correspondiente.

Las fechas y la constitución de las mesas respectivas podrán consultarse los días hábiles, de 19 a 21.30, en la secretaría del establecimiento.

El Ministro de Transportes Llega Esta Tarde para Proceder a la Inauguración

Se cumplirá esta tarde, a las 18.30, la inauguración de la estación de ómnibus "Coronel Perón", con lo cual cobra concreta realidad la obra proyectada para satisfacer una necesidad existente en nuestra ciudad con referencia a las comunicaciones interurbanas. En el local donde funcionó la estación del ex ferrocarril Santa Fe se han hecho, por parte del Ministerio de Transportes, grandes trabajos que constituyen un ejemplo de perfección en su género.

LLEGADA DEL MINISTRO

Para asistir a este significativo acto, llegará hoy a las 17.30, a la estación Rosario Norte, el ministro de Transportes de la Nación, teniente coronel Juan F. Castro, quien será recibido en el andén por el gobernador de la provincia, ingeniero Juan H. Caezar, el intendente municipal, Dr. Celio Spindelli, y otras autoridades. A continuación, se constituirá una caravana de automóviles que se dirigirá a las calles Santa Fe y Calles, donde se alza la nueva estación de ómnibus.

En dicho lugar se encontrarán también otras autoridades, civiles, militares y eclesiásticas, entre las que cabe destacar al cardenal obispo de Rosario, doctor Antonio Caggiano.

PROGRAMA DE ACTOS

Como se ha indicado, a las 18.30 se iniciará la ceremonia inaugural, que comenzará con la interpretación del Himno Nacional y la marcha "Los muchachos peronistas", y seguidamente el cardenal Caggiano dará su bendición a las instalaciones. A continuación, pronunciarán sendos discursos el señor Enrique Grifelli, presidente de la Federación Argentina del Transporte Automotor; el presidente de la Asociación Interprovincial de Transportes de Pasajeros, el gerente general de transportes automotores del Ministerio de Transportes, señor Eduardo Témperey, y el ministro teniente coronel Castro, el cual, además, procederá a arriar la bandera nacional.

CEREMONIA SIMBOLICA

A las 19.50, se efectuará un acto que supone, simbólicamente, la inauguración de los servicios. En ese instante, el ministro de Transportes, cortará una cinta tendida ante un automóvil, y desde el andén número uno, será el primer coche que saldrá de la estación "Coronel Perón". El público asistente ocupará después los restantes ómnibus situados en las 46 plataformas, y se formará una caravana que circulará por las calles más importantes de nuestra ciudad hasta llegar a la plaza Sarmiento, donde desfilará de los coches el público invitado a participar en este recorrido. Finalmente, a las 20.15, se servirá un "lunch" a las autoridades en la cantina de la estación y después, el teniente coronel Castro y sus acompañantes se trasladarán a Rosario Norte, desde donde a las 20.45 retornarán a Buenos Aires el ministro de Transportes y su séquito.

Se dictará un curso de idioma esperanto

Para el 5 del próximo mes se ha fijado la inauguración de un curso breve de enseñanza del idioma auxiliar internacional Esperanto, con el auspicio del Club Rosario de Esperanto. Las personas interesadas pueden inscribirse en el local de la institución, calle San Lorenzo 1059, los martes y jueves de 19 a 20.

Convocó a asamblea la B. Popular "Almafuerte"

La C. D. de la Biblioteca Popular "Almafuerte" cita a sus asociados a la asamblea general extraordinaria, la que se realizará el día 3 de diciembre a las 9.30 en el local de la institución, French 744.

Acto de graduación en el Colegio Americano

Con un interesante programa, que incluye la realización de diversas ceremonias, en el teatro El Circulo se efectuará hoy, a las 21, el acto de graduación del Colegio Americano. Las autoridades del establecimiento invitan a concurrir al mismo a los familiares de los alumnos.

Organizan una Celebración

El Circulo de la Publicidad, adhiriéndose al Año Santamarquino y en su deseo de exaltar la personalidad civil y militar del héroe de la Patria, realizó un concurso de afiches interviniendo en el mismo, artistas y dibujantes de todo el país y cuyos trabajos se ajustaron al tema: Vida y Obra del General José de San Martín.

Como se anunciara oportunamente, el afiche seleccionado como 1er. premio y en conmemoración al Día Panamericano de la Propaganda, ha sido impreso y de él se hará una difusa tirada en nuestra ciudad e interior.

El día 5 de diciembre, fecha que se celebra en todos los países de América como Día Americano de la Propaganda, el presidente del Circulo de la Publicidad, señor Rinaldo Dotta, dirigirá por intermedio de las emisoras locales, un mensaje al pueblo de Rosario, en especial a los comerciantes, industriales y publicitarios, sobre el valor real de la propaganda, el significado del día que se celebra.

Festival en beneficio de la Escuela "Laprida"

En el local del Centro Progresista, San Juan 3677, mañana, a las 18.30, se llevará a cabo una velada y baile, organizados por la Sociedad de ex Alumnas de la Escuela N° 660 "Francisco Narciso Laprida", a total beneficio de la biblioteca del establecimiento. Durante la fiesta se pondrá en escena la pieza cómica en 3 actos, de A. Masetti y P. I. Insausti, titulada "La mejor del colegio".

Fijan nuevas fechas de examen en una Facultad

Según comunica la Facultad de Ciencias Matemáticas, en los transparentes de la misma se encuentran expuestas las nuevas fechas de exámenes, de acuerdo con la última postergación. Dichas pruebas darán comienzo el 11 del próximo mes y concluirán el 12 de enero.

El Pago de las Jubilaciones

La casa Rosario del Banco de la Nación Argentina ha resuelto abonar las jubilaciones y pensiones ferroviarias en las fechas de: jubilaciones: del N° 1 al 24.000 al 24.001 al 24.002 al 24.003 al 24.004 al 24.005 al 24.006 al 24.007 al 24.008 al 24.009 al 24.010 al 24.011 al 24.012 al 24.013 al 24.014 al 24.015 al 24.016 al 24.017 al 24.018 al 24.019 al 24.020 al 24.021 al 24.022 al 24.023 al 24.024 al 24.025 al 24.026 al 24.027 al 24.028 al 24.029 al 24.030 al 24.031 al 24.032 al 24.033 al 24.034 al 24.035 al 24.036 al 24.037 al 24.038 al 24.039 al 24.040 al 24.041 al 24.042 al 24.043 al 24.044 al 24.045 al 24.046 al 24.047 al 24.048 al 24.049 al 24.050 al 24.051 al 24.052 al 24.053 al 24.054 al 24.055 al 24.056 al 24.057 al 24.058 al 24.059 al 24.060 al 24.061 al 24.062 al 24.063 al 24.064 al 24.065 al 24.066 al 24.067 al 24.068 al 24.069 al 24.070 al 24.071 al 24.072 al 24.073 al 24.074 al 24.075 al 24.076 al 24.077 al 24.078 al 24.079 al 24.080 al 24.081 al 24.082 al 24.083 al 24.084 al 24.085 al 24.086 al 24.087 al 24.088 al 24.089 al 24.090 al 24.091 al 24.092 al 24.093 al 24.094 al 24.095 al 24.096 al 24.097 al 24.098 al 24.099 al 24.100 al 24.101 al 24.102 al 24.103 al 24.104 al 24.105 al 24.106 al 24.107 al 24.108 al 24.109 al 24.110 al 24.111 al 24.112 al 24.113 al 24.114 al 24.115 al 24.116 al 24.117 al 24.118 al 24.119 al 24.120 al 24.121 al 24.122 al 24.123 al 24.124 al 24.125 al 24.126 al 24.127 al 24.128 al 24.129 al 24.130 al 24.131 al 24.132 al 24.133 al 24.134 al 24.135 al 24.136 al 24.137 al 24.138 al 24.139 al 24.140 al 24.141 al 24.142 al 24.143 al 24.144 al 24.145 al 24.146 al 24.147 al 24.148 al 24.149 al 24.150 al 24.151 al 24.152 al 24.153 al 24.154 al 24.155 al 24.156 al 24.157 al 24.158 al 24.159 al 24.160 al 24.161 al 24.162 al 24.163 al 24.164 al 24.165 al 24.166 al 24.167 al 24.168 al 24.169 al 24.170 al 24.171 al 24.172 al 24.173 al 24.174 al 24.175 al 24.176 al 24.177 al 24.178 al 24.179 al 24.180 al 24.181 al 24.182 al 24.183 al 24.184 al 24.185 al 24.186 al 24.187 al 24.188 al 24.189 al 24.190 al 24.191 al 24.192 al 24.193 al 24.194 al 24.195 al 24.196 al 24.197 al 24.198 al 24.199 al 24.200 al 24.201 al 24.202 al 24.203 al 24.204 al 24.205 al 24.206 al 24.207 al 24.208 al 24.209 al 24.210 al 24.211 al 24.212 al 24.213 al 24.214 al 24.215 al 24.216 al 24.217 al 24.218 al 24.219 al 24.220 al 24.221 al 24.222 al 24.223 al 24.224 al 24.225 al 24.226 al 24.227 al 24.228 al 24.229 al 24.230 al 24.231 al 24.232 al 24.233 al 24.234 al 24.235 al 24.236 al 24.237 al 24.238 al 24.239 al 24.240 al 24.241 al 24.242 al 24.243 al 24.244 al 24.245 al 24.246 al 24.247 al 24.248 al 24.249 al 24.250 al 24.251 al 24.252 al 24.253 al 24.254 al 24.255 al 24.256 al 24.257 al 24.258 al 24.259 al 24.260 al 24.261 al 24.262 al 24.263 al 24.264 al 24.265 al 24.266 al 24.267 al 24.268 al 24.269 al 24.270 al 24.271 al 24.272 al 24.273 al 24.274 al 24.275 al 24.276 al 24.277 al 24.278 al 24.279 al 24.280 al 24.281 al 24.282 al 24.283 al 24.284 al 24.285 al 24.286 al 24.287 al 24.288 al 24.289 al 24.290 al 24.291 al 24.292 al 24.293 al 24.294 al 24.295 al 24.296 al 24.297 al 24.298 al 24.299 al 24.300 al 24.301 al 24.302 al 24.303 al 24.304 al 24.305 al 24.306 al 24.307 al 24.308 al 24.309 al 24.310 al 24.311 al 24.312 al 24.313 al 24.314 al 24.315 al 24.316 al 24.317 al 24.318 al 24.319 al 24.320 al 24.321 al 24.322 al 24.323 al 24.324 al 24.325 al 24.326 al 24.327 al 24.328 al 24.329 al 24.330 al 24.331 al 24.332 al 24.333 al 24.334 al 24.335 al 24.336 al 24.337 al 24.338 al 24.339 al 24.340 al 24.341 al 24.342 al 24.343 al 24.344 al 24.345 al 24.346 al 24.347 al 24.348 al 24.349 al 24.350 al 24.351 al 24.352 al 24.353 al 24.354 al 24.355 al 24.356 al 24.357 al 24.358 al 24.359 al 24.360 al 24.361 al 24.362 al 24.363 al 24.364 al 24.365 al 24.366 al 24.367 al 24.368 al 24.369 al 24.370 al 24.371 al 24.372 al 24.373 al 24.374 al 24.375 al 24.376 al 24.377 al 24.378 al 24.379 al 24.380 al 24.381 al 24.382 al 24.383 al 24.384 al 24.385 al 24.386 al 24.387 al 24.388 al 24.389 al 24.390 al 24.391 al 24.392 al 24.393 al 24.394 al 24.395 al 24.396 al 24.397 al 24.398 al 24.399 al 24.400 al 24.401 al 24.402 al 24.403 al 24.404 al 24.405 al 24.406 al 24.407 al 24.408 al 24.409 al 24.410 al 24.411 al 24.412 al 24.413 al 24.414 al 24.415 al 24.416 al 24.417 al 24.418 al 24.419 al 24.420 al 24.421 al 24.422 al 24.423 al 24.424 al 24.425 al 24.426 al 24.427 al 24.428 al 24.429 al 24.430 al 24.431 al 24.432 al 24.433 al 24.434 al 24.435 al 24.436 al 24.437 al 24.438 al 24.439 al 24.440 al 24.441 al 24.442 al 24.443 al 24.444 al 24.445 al 24.446 al 24.447 al 24.448 al 24.449 al 24.450 al 24.451 al 24.452 al 24.453 al 24.454 al 24.455 al 24.456 al 24.457 al 24.458 al 24.459 al 24.460 al 24.461 al 24.462 al 24.463 al 24.464 al 24.465 al 24.466 al 24.467 al 24.468 al 24.469 al 24.470 al 24.471 al 24.472 al 24.473 al 24.474 al 24.475 al 24.476 al 24.477 al 24.478 al 24.479 al 24.480 al 24.481 al 24.482 al 24.483 al 24.484 al 24.485 al 24.486 al 24.487 al 24.488 al 24.489 al 24.490 al 24.491 al 24.492 al 24.493 al 24.494 al 24.495 al 24.496 al 24.497 al 24.498 al 24.499 al 24.500 al 24.501 al 24.502 al 24.503 al 24.504 al 24.505 al 24.506 al 24.507 al 24.508 al 24.509 al 24.510 al 24.511 al 24.512 al 24.513 al 24.514 al 24.515 al 24.516 al 24.517 al 24.518 al 24.519 al 24.520 al 24.521 al 24.522 al 24.523 al 24.524 al 24.525 al 24.526 al 24.527 al 24.528 al 24.529 al 24.530 al 24.531 al 24.532 al 24.533 al 24.534 al 24.535 al 24.536 al 24.537 al 24.538 al 24.539 al 24.540 al 24.541 al 24.542 al 24.543 al 24.544 al 24.545 al 24.546 al 24.547 al 24.548 al 24.549 al 24.550 al 24.551 al 24.552 al 24.553 al 24.554 al 24.555 al 24.556 al 24.557 al 24.558 al 24.559 al 24.560 al 24.561 al 24.562 al 24.563 al 24.564 al 24.565 al 24.566 al 24.567 al 24.568 al 24.569 al 24.570 al 24.571 al 24.572 al 24.573 al 24.574 al 24.575 al 24.576 al 24.577 al 24.578 al 24.579 al 24.580 al 24.581 al 24.582 al 24.583 al 24.584 al 24.585 al 24.586 al 24.587 al 24.588 al 24.589 al 24.590 al 24.591 al 24.592 al 24.593 al 24.594 al 24.595 al 24.596 al 24.597 al 24.598 al 24.599 al 24.600 al 24.601 al 24.602 al 24.603 al 24.604 al 24.605 al 24.606 al 24.607 al 24.608 al 24.609 al 24.610 al 24.611 al 24.612 al 24.613 al 24.614 al 24.615 al 24.616 al 24.617 al 24.618 al 24.619 al 24.620 al 24.621 al 24.622 al 24.623 al 24.624 al 24.625 al 24.626 al 24.627 al 24.628 al 24.629 al 24.630 al 24.631 al 24.632 al 24.633 al 24.634 al 24.635 al 24.636 al 24.637 al 24.638 al 24.639 al 24.640 al 24.641 al 24.642 al 24.643 al 24.644 al 24.645 al 24.646 al 24.647 al 24.648 al 24.649 al 24.650 al 24.651 al 24.652 al 24.653 al 24.654 al 24.655 al 24.656 al 24.657 al 24.658 al 24.659 al 24.660 al 24.661 al 24.662 al 24.663 al 24.664 al 24.665 al 24.666 al 24.667 al 24.668 al 24.669 al 24.670 al 24.671 al 24.672 al 24.673 al 24.674 al 24.675 al 24.676 al 24.677 al 24.678 al 24.679 al 24.680 al 24.681 al 24.682 al 24.683 al 24.684 al 24.685 al 24.686 al 24.687 al 24.688 al 24.689 al 24.690 al 24.691 al 24.692 al 24.693 al 24.694 al 24.695 al 24.696 al 24.697 al 24.698 al 24.699 al 24.700 al 24.701 al 24.702 al 24.703 al 24.704 al 24.705 al 24.706 al 24.707 al 24.708 al 24.709 al 24.710 al 24.711 al 24.712 al 24.713 al 24.714 al 24.715 al 24.716 al 24.717 al 24.718 al 24.719 al 24.720 al 24.721 al 24.722 al 24.723 al 24.724 al 24.725 al 24.726 al 24.727 al 24.728 al 24.729 al 24.730 al 24.731 al 24.732 al 24.733 al 24.734 al 24.735 al 24.736 al 24.737 al 24.738 al 24.739 al 24.740 al 24.741 al 24.742 al 24.743 al 24.744 al 24.745 al 24.746 al 24.747 al 24.748 al 24.749 al 24.750 al 24.751 al 24.752 al 24.753 al 24.754 al 24.755 al 24.756 al 24.757 al 24.758 al 24.759 al 24.760 al 24.761 al 24.762 al 24.763 al 24.764 al 24.765 al 24.766 al 24.767 al 24.768 al 24.769 al 24.770 al 24.771 al 24.772 al 24.773 al 24.774 al 24.775 al 24.776 al 24.777 al 24.778 al 24.779 al 24.780 al 24.781 al 24.782 al 24.783 al 24.784 al 24.785 al 24.786 al 24.787 al 24.788 al 24.789 al 24.790 al 24.791 al 24.792 al 24.793 al 24.794 al 24.795 al 24.796 al 24.797 al 24.798 al 24.799 al 24.800 al 24.801 al 24.802 al 24.803 al 24.804 al 24.805 al 24.806 al 24.807 al 24.808 al 24.809 al 24.810 al 24.811 al 24.812 al 24.813 al 24.814 al 24.815 al 24.816 al 24.817 al 24.818 al 24.819 al 24.820 al 24.821 al 24.822 al 24.823 al 24.824 al 24.825 al 24.826 al 24.827 al 24.828 al 24.829 al 24.830 al 24.831 al 24.832 al 24.833 al 24.834 al 24.835 al 24.836 al 24.837 al 24.838 al 24.839 al 24.840 al 24.841 al 24.842 al 24.843 al 24.844 al 24.845 al 24.846 al 24.847 al 24.848 al 24.849 al 24.850 al 24.851 al 24.852 al 24.853 al 24.854 al 24.855 al 24.856 al 24.857 al 24.858 al 24.859 al 24.860 al 24.861 al 24.862 al 24.863 al 24.864 al 24.865 al 24.866 al 24.867 al 24.868 al 24.869 al 24.870 al 24.871 al 24.872 al 24.873 al 24.874 al 24.875 al 24.876 al 24.877 al 24.878 al 24.879 al 24.880 al 24.881 al 24.882 al 24.883 al 24.884 al 24.885 al 24.886 al 24.887 al 24.888 al 24.889 al 24.890 al 24.891 al 24.892 al 24.893 al 24.894 al 24.895 al 24.896 al 24.897 al 24.898 al 24.899 al 24.900 al 24.901 al 24.902 al 24.903 al 24.904 al 24.905 al 24.906 al 24.907 al 24.908 al 24.909 al 24.910 al 24.911 al 24.912 al 24.913 al 24.914 al 24.915 al 24.916 al 24.917 al 24.918 al 24.919 al 24.920 al 24.921 al 24.922 al 24.923 al 24.924 al 24.925 al 24.926 al 24.927 al 24.928 al 24.929 al 24.930 al 24.931 al 24.932 al 24.933 al 24.934 al 24.935 al 24.936 al 24.937 al 24.938 al 24.939 al 24.940 al 24.941 al 24.942 al 24.943 al 24.944 al 24.945 al 24.946 al 24.947 al 24.948 al 24.949 al 24.950 al 24.951 al 24.952 al 24.953 al 24.954 al 24.955 al 24.956 al 24.957 al 24.958 al 24.959 al 24.960 al 24.961 al 2

Notas de la Vida Social



MODAS Y MODELOS

1102. VESTIDO en tussor rojo con piezas en la falda tableada; en la parte lisa lleva bolsillos; la bata tiene botones del lado opuesto. 1103. MODELO en seda estampada en amarillo y gris; pieza plegada "soñol" en la falda, que forma sobrepollera en la espalda.

Empresa "CENTRAL CASILDA"

Soc. Resp. Ltda.

Comunica al público que a partir de la 0 hora del día de mañana, por disposición del Ministerio de Transportes de la Nación, las salidas y llegadas de los coches de esta empresa se efectuarán en la Estación de Omnibus "Coronel Perón", sita en las calles Santa Fe y Cafferata.

Boleterías No. 5 y 6 Informes: T. E. 95279

Emma Getzel de Ulanovsky

PARTERA NACIONAL CLINICA OBSTETRICIA PRIVADA "SAN MARTIN" SE RECIBEN INTERNAS - (Se ruega pedir hora) SAN MARTIN 2470 T. E. 83487 ROSARIO

Dr. José Silberstein

ENFERMEDADES INTERNAS

Paraguay 556 Teléf. 40373

Maternidad MESULAM

Ex VAZQUEZ Y GARCIA de VICTORIA MESULAM PARTERA NACIONAL. Ex interna Maternidad Roque S. Peña (Director, doctor HUGO MORGANTINI) PARAGUAY 244 Niños; Dr. CARLOS A. DELAUX T. E. 22406

Dr. G. Culó

ASMA

ATIENDE EXCLUSIVAMENTE EN: OVIDIO LAGOS 1385 T. E. 24056

RAMONA

Por Lino Palacio



EXTRAORDINARIAS OFERTAS!

Artículos para PLAYA, CAMPO y TURISMO. CREDITOS. BARBERA MATOZZI y Cia. S.R.L. SUCURSAL ROSARIO

Jabón de Tocador LA TOJA

EL MAS BARATO DE LOS JABONES FINOS Y EL MAS FINO DE LOS JABONES DE TOCADOR

REUNIONES

En obsequio de la señorita Mabel Dunster Gueglio, cuyo casamiento se consagrará mañana, la señorita Beatriz Haydeé Epstein brindó un "shower party".

Con igual motivo, la señorita Leticia Lussatti Torres fue agasajada en una cena por el señor Juan M. Grandi y su esposa D. Lucia Teresa Petrall.

Los esposos D. Guillermo S. Bertin y D. María J. Bernal ofrecieron mañana una reunión para festejar el cumpleaños de su hija Miriam.

En oportunidad de cumplir quince años de edad, la señorita Marta Villalobos reunirá esta tarde a un grupo de sus amistades.

DEMOSTRACIONES

En la fecha la señorita Mabel Domás será agasajada en un "lunch" por su próxima boda.

Por el futuro casamiento de la señorita Armonia Rosa Pérez, sus amigos la obsequiarán ayer con un cóctel.

La señorita Zulema Brioux y el señor Carlos Pourier, quienes contraerán matrimonio en breve, fueron objeto de una demostración por sus relaciones.

Los amigos del señor Ramón Lozano le ofrecieron una cena con motivo de su boda que se realizará próximamente.

BODAS DE PLATA

Mañana cumplirán sus bodas de plata los esposos D. Plácido M. Seguí y D. D. Carlota M. González Podestá. Con tal motivo harán oficiar una misa en acción de gracias y en horas de la tarde han de recibir el saludo de sus amistades.

CASAMENTOS

PERO OCAMPO - ACHAVAL - Los responsables de la señorita María Angélica Pero Ocampo con el señor Ramón Alberto Achával serán bendecidos mañana, a las 20 en el templo de Nuestra Señora de las Victorias, en la Capital Federal.

Apadrinarán la ceremonia religiosa el señor Gabriel Pero y su esposa D. Luisa Ocampo, la señorita Achával y el señor Daniel Achával.

En el casamiento civil, efectuado ayer, suscribieron el acta correspondiente, en representación de la novia, las señoras Elida Ruiz Moreno de Stafforini e Igea G. de Grasso y por el novio la señora Achával de Ezcurrez y la señorita María L. Iribarren.

DUNSTER GUEGLIO - ANTOGNINI

Mañana, a las 20.30, en la iglesia Catedral se consagrará la boda de la señorita Mabel Dunster Gueglio con el señor Roberto Antognini.

Las señoras Rosaura Gueglio y Marcela Daumas de Malinave, el Dr. Tomás Dunster y el señor Ernesto Daumas serán los padrinos de la ceremonia religiosa.

Formarán el acta del Registro Civil, en representación de la novia, los señores Alfredo Gueglio y Ricardo Renzi, y por el novio los señores Ramón Malinave y Ernesto J. Daumas.

HER - ROVIRA

Esta mañana llevó a cabo la boda matrimonial de la señorita Emilia Teresa Lurche con el doctor Washington Rovira.

Como testigos ante el Registro Civil refrendaron el acta correspondiente, en representación de la novia, los señores Anselmo Lurche y Domingo Espina, y por el novio el doctor Dardo Zubizarreta y el señor Guillermo Russo.

Después de la ceremonia nupcial se efectuó una reunión de carácter íntimo en casa de la familia de la recién casada.

DEL SANTO GONZALEZ - WIMPFHEIMER LAURICELLA - La señorita Elsa Ofelia del Santo González y el señor Emilio Díaz Wimpfheimer Lauricella contraerán matrimonio hoy en la iglesia Santo Domingo, de la Capital Federal.

La ceremonia religiosa será apadrinada por las señoras Emma González de del Santo y Amalia Lauricella de Wimpfheimer y por los señores José del Santo y Herman Wimpfheimer.

En la iglesia del Inmaculado Corazón de María fue bendecido ayer el casamiento de la señorita Pascualina Perruccio con el señor Alberto Sain.

Actuaron de padrinos en la ceremonia religiosa la señora Elisa Marini de Sain y el señor Bruno Perruccio.

En el Registro Civil suscribieron el acta respectiva, por la novia, la señora Dina Sain y el señor Raúl Alfayate, y en representación del contrayente los señores Eligio Sain y Salvador Mariscal.

PERRUCCIO - SAIN

En la iglesia del Inmaculado Corazón de María fue bendecido ayer el casamiento de la señorita Pascualina Perruccio con el señor Alberto Sain.

Actuaron de padrinos en la ceremonia religiosa la señora Elisa Marini de Sain y el señor Bruno Perruccio.

En el Registro Civil suscribieron el acta respectiva, por la novia, la señora Dina Sain y el señor Raúl Alfayate, y en representación del contrayente los señores Eligio Sain y Salvador Mariscal.

Muebles

PROVENZAL

Calidad y Precios sin competencia porque somos auténticos fabricantes...

Domingo Re y Hnos.

Servando Bayo 1151 Esquina Marcos Paz (Altura: Mendoza 4500) T. E. 91358 ROSARIO

DIAS - GONZALEZ

Se consagraron ayer, en la iglesia San Juan Evangelista los esposales de la señorita Dolores José Díaz con el señor Eduardo B. González (h.).

En la ceremonia religiosa fueron padrinos la señorita Celia D. González y el señor Emilio Díaz.

Firmaron el acta del Registro Civil, en calidad de testigos, los señores Domingo A. Díaz y Eduardo B. González en representación de la novia y del novio, respectivamente.

CARMOUZZE - GUARNERI

Consagróse ayer la unión matrimonial de la señorita Regina Olga Carmouzze con el señor Félix C. Guarneri.

COMPROMISOS

Mañana se formalizará el compromiso de la señorita Emilia Ester Cardoso con el señor José María Stella.

Será concertado mañana el compromiso de la señorita Rosa Leguizamón con el señor Rodolfo Salvaterra.

El compromiso de la señorita Norma I. Benvenuto con el señor Ricardo López Alonso se efectuó ayer.

La señorita Dora Rueda y el señor Cayetano Del Vecchio (h.) formalizarán mañana su compromiso.

ENFERMOS

Guarda cama la señora Ester Idalia Lescada de Martínez.

Mejorada la señora Lastenia Bordave de Lucena.

Se encuentra enferma la señorita Celia Ramos.

El señor Pedro Ramiro Elizalde continúa enfermo.

VIAJEROS

Han partido: A Catamarca D. Emilio Ruiz Huidobro y su esposa D. Catalina Rueda.

A Buenos Aires el ingeniero Alberto T. Casella y su esposa D. Raquel Thedy.

A la Capital Federal D. Ricardo Ulloa.

A Alta Gracia el ingeniero José A. Mendoza Casacuberta.

A Buenos Aires D. Julio César Faussone.

Con igual destino la señorita Clara Preisker de Benítez.

A Aguas de Oro (Córdoba) D. Lucio Eduardo Benítez.

Han llegado: De Río de Janeiro D. A. Satterthwaite y su esposa.

De Santa Fe D. Emilio Reynaud.

De Mendoza D. Pedro Escalada y su esposa D. Elisa Castellmayor.

De La Falda (Córdoba) D. Domingo Lagratta y su esposa D. Jubel Elba Sotomayor.

MISAS - En la capilla del Colegio La Salle se rezará una misa mañana, a las 9.30, por el alma del señor Jacinto Ortiz de Guinea, de cuyo fallecimiento cumplese otro aniversario.

Para rogar por el alma del Dr. Marcelino Medina, recientemente fallecido, mañana a las 10.30 se oficiará una misa en la iglesia Catedral.

Se dirá una misa mañana, a las 9, en la capilla del cementerio La Piedad, por el descanso del alma del señor Antonio N. Gabellini, al cumplirse el primer aniversario de su muerte.

Con motivo de cumplirse el primer aniversario del fallecimiento del señor José Isern, será oficiado mañana a las 9, un funeral por su alma, en la capilla del cementerio Del Salvador.

En la capilla de las HH. Adoradoras se rezará una misa mañana, a las 6.45, en sufragio del alma de la señora María Filomena Q. de Merced, recientemente fallecida.

En memoria de la señora Benita R. de Gómez se oficiará mañana, a las 8, un funeral en el templo de Nuestra Señora de la Merced.

Mañana, a las 8, en la capilla del Niño Jesús de Praga se dirá una misa por el eterno descanso del alma del señor José F. Berri, de cuyo fallecimiento cumplese otro aniversario.

Para rogar por el alma de la señora Angela Ros de Genisans, recientemente fallecida, en la iglesia Catedral se rezará una misa mañana a las 8.

En la capilla del cementerio Del Salvador, mañana a las 9.30 será oficiado un funeral en sufragio del alma de la señora Digna María Firpo de Cafferata, al cumplirse el primer aniversario de su muerte.

MODAS

Una moderna casa dedicada a la "Haute-Couture" ha abierto sus puertas en la zona céntrica de nuestra ciudad, Rioja 859. Dirigida por las señoritas Donatti, la inauguración propició una demostración de muy buen gusto en todo lo que se pudo apreciar. Sin duda alguna esta ocasión y el éxito alcanzado indican claramente que los modelos Donatti se han de imponer en Rosario, donde el buen gusto y la elegancia son una señalada característica de la mujer rosarina.

NOVIAS

Fotografías de calidad, Pepe Rodríguez, Córdoba 1365.

Confecione sus vestidos desde el primer día de clase. Academia Sistema Teniente In. Corporada a La Central de Buenos Aires principal institución en Rosario. Profesora Estrella A. Larese. Cursos completos en 1 mes y 3 meses. Inscripciones todo el año. TURNOS MAÑANA Y TARDE. RIOJA 610 T. E. 44626

Radiotelefonía

COMENTARIOS Y NOTAS

Por LT3 Radio Cerealista de la Red de Emisoras de Radio El Mundo se presentará el domingo venidero a las 12.15, el cantor melódico Carlos Borelli. El retorno de esta figura de prestigio a la radiofonia local, significará, sin duda, un aporte de interés para los programas de la emisora aludida.

Después de haber actuado en la capital federal —fue artista de LR3— Borelli se alejó de la actividad, pero la vocación lo requiere y, entonces, llegará a sus oyentes otra vez, los que no lo han olvidado, con su expresiva voz en el mensajero suave de la melodía de los boleros.

Nelly Ezcarray —fueron valor rosario— ofrecerá h. a las 20.40, por LT9 de Santa Fe, un recital de guitarra. Ampliamente conocida y prestigiada, la presentación de la artista aludida, ha suscitado justificado interés en la capital de la provincia.

Los voces conocidas, amables y prestigiosas —Carlos Dix, cantor y Adolfo Cabral, locutor de la "guardia vieja", tendrán la responsabilidad de animar la audición "Recuerdos del pasado" por LT1 Radio del Litoral.

Dix es un veterano cantor y su voz varonil, plena de reminiscencias y nostalgias, configura el eco de tiempos mejores; Cabral fué un locutor coligado y admirado y sus intermitentes apariciones son recibidas —no puede ser de otra manera— con cariño y simpatía entre los oyentes de la emisora que difundió sus mejores expresiones.

El viernes venidero por LT2 de la Red de Emisoras Spléndida, actuará nuevamente la celebrada "guardia vieja", que responde a la dirección del maestro Héctor Lincol Garrot.

ARRUGAS EN LA "CARA"? CREMAS "FULQUI" Lanolina, miel y huevo JABON "FULQUI" En farmacias y perfumerías

OPTICA LUX

Santa Fe 1285

En su 79 aniversario se complacen en saludar a sus distinguidos clientes y amigos y agradecen cordialmente las atenciones recibidas. Noviembre de 1950 FRANCO y MANACORDA

T. E. 27942

CIERRE DE LOS SABADOS

Comunicamos a nuestra distinguida clientela que, a partir del DIA 9 DE DICIEMBRE, nuestros talleres, ventas y administración permanecerán cerrados los días sábados.

Talleres Metalúrgicos

E. José Cavalletto e Hijos S.R.L.

ITALIA 724-48 ROSARIO

Prof. Adj. Dr. Serra

de Oficina Dermatofitología, - Jefe del Centro Higienológico (Antivenéreas). PIEL Y SIFILIS - RAYOS X EN PIEL Electrocoagulación (Cáncer, Acne, Eczemas, etc.) SAN LORENZO 1089 T. E. 8779

Dr. Duaigües

Espec. Hosp. M. FREYRE Enfermedades de la PIEL Sifilis - Venéreas - Várices ELECTROCOAGULACION - NIEVE CARBONICA URQUIZA 1321 (FEDIR HORA) T. E. 49200

Dr. HECTOR J. ACHARD

CLINICA GENERAL - JEFE DE CLINICA HOSPITAL ESPAÑOL - CONSULTAS: 15 a 17 HORAS CALLAO 836 T. E. 46398

Dr. SPILLER

Nariz - Oídos - Garganta Jefe de Servicio Hospital Santa Fe Consultas: 16 a 18 hs. ANESTESIA POR CASOS SANTA FE 2060 T. E. 27945-104-639

El Pampero es Nuestra Carta en el Kilómetro

Bien montados están los tres jockeys

Merli, Agout y Ferrari, que vienen "peleando" cabeza a cabeza la estadística, están muy bien montados mañana. Rivalizarán los tres por sacar ventajas y por tal se espera que la mayoría de los cotos se definan por el triunfo de algunos de los pilotos por los otros. Habrá que inclinarse en tonces por animales que sean conducidos por Merli, Agout y Ferrari, el se quiere estar bien rumbados.

Pancho Ramirez Cuenta con Chance Amplia en la Ultima

Para fin de fiesta, de una lucida reunión como la de mañana, se ha dejado un coto sobre 400 metros que cuenta con 16 anotados, varios de los cuales, por performances o bien por aporates están justificando el logro del triunfo.

SECRETARIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Publicación Oficial
MARCA REGISTRADA
Acta N° 349.586



Octubre 4 de 1950. — Bowden y Cia. Soc. de Resp. Limitada. Capital \$ 100.000. — Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22.

Acta N° 349.587



Octubre 4 de 1950. — Bowden y Cia. Soc. de Resp. Limitada. Capital \$ 100.000. — Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22.

Ministerio de Industria y Comercio

Dirección de la Propiedad Industrial
Publicación Oficial
MARCA REGISTRADA
Acta 326651



Junio 15 de 1949 - LUIS PASCAR y LUIS ENRIQUE DANERI
Para distinguir substancias químicas usadas en las industrias, fotografías, investigaciones científicas, en los trabajos agrícolas de horticultura, substancias anticorrosivas, de la clase 1.
29 noviembre 3 diciembre 1950

DOCTORES

R. Puig, V. Añños y R. Fiorito
Radiografías - Radioterapia - Onda Corta - Electricidad médica
Presidente BOCA 447 T. E. 7669 PEDIR HORA

SUCESORIOS

El señor Juez de Primera Instancia de la 1ª. Instancia de Rosario, llama a los herederos acreedores o legatarios de Don PEDRO MARIANO BOGATO por treinta días, para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, noviembre 27 de 1950. — Hugo A. Bruera, secretario. N° 2448. Nov. 23-Dic. 28-950

El señor Juez de la 1ª. Instancia de la 6ª. Instancia de Rosario, llama a los herederos acreedores o legatarios de Don ANA PERLIZKY por treinta días, para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, noviembre 25 de 1950. Hugo A. Bruera, secretario. N° 2449. Nov. 27-28 Dic. 1950

El señor Juez de la 1ª. Instancia de la 4ª. Instancia de Rosario, llama a los herederos acreedores o legatarios de Don PERCY JORGE TALBOT o PERCY TALBOT o JORGE TALBOT o PERCY TALBOT por treinta días, para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, noviembre 17 de 1950. Hugo A. Bruera, secretario. N° 2441. Nov. 18-19 Dic. 1950

El señor Juez de la 1ª. Instancia de la 6ª. Instancia de Rosario, llama a los herederos acreedores o legatarios de Don ENRIQUE BRUNO GRANADA por treinta días, para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, noviembre 15 de 1950. José A. Muncie, secretario. N° 2434. Nov. 16-18 Dic. 1950

El señor Juez de la 1ª. Instancia de la 1ª. Instancia de Rosario, llama a los herederos acreedores o legatarios de Don ELVIRA TEBALDIA EBRICQUITA CRESPI por treinta días, para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, noviembre 15 de 1950. José A. Muncie, secretario. N° 2433. Nov. 8 - 9 Dic. 1950

El señor Juez de la 1ª. Instancia de la 1ª. Instancia de Rosario, llama a los herederos acreedores o legatarios de Don PERCY SCHIWI por treinta días, para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, octubre 11 de 1950. — Mario de Trizio, secretario. N° 2443. Nov. 24 Dic 1950

El señor Juez de la 1ª. Instancia de la 1ª. Instancia de Rosario, llama a los herederos acreedores o legatarios de Don PERCY SCHIWI por treinta días, para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, octubre 11 de 1950. — Mario de Trizio, secretario. N° 2443. Nov. 24 Dic 1950

El señor Juez de la 1ª. Instancia de la 1ª. Instancia de Rosario, llama a los herederos acreedores o legatarios de Don PERCY SCHIWI por treinta días, para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, octubre 11 de 1950. — Mario de Trizio, secretario. N° 2443. Nov. 24 Dic 1950

El señor Juez de la 1ª. Instancia de la 1ª. Instancia de Rosario, llama a los herederos acreedores o legatarios de Don PERCY SCHIWI por treinta días, para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, octubre 11 de 1950. — Mario de Trizio, secretario. N° 2443. Nov. 24 Dic 1950

El señor Juez de la 1ª. Instancia de la 1ª. Instancia de Rosario, llama a los herederos acreedores o legatarios de Don PERCY SCHIWI por treinta días, para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, octubre 11 de 1950. — Mario de Trizio, secretario. N° 2443. Nov. 24 Dic 1950

El señor Juez de la 1ª. Instancia de la 1ª. Instancia de Rosario, llama a los herederos acreedores o legatarios de Don PERCY SCHIWI por treinta días, para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, octubre 11 de 1950. — Mario de Trizio, secretario. N° 2443. Nov. 24 Dic 1950

El señor Juez de la 1ª. Instancia de la 1ª. Instancia de Rosario, llama a los herederos acreedores o legatarios de Don PERCY SCHIWI por treinta días, para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, octubre 11 de 1950. — Mario de Trizio, secretario. N° 2443. Nov. 24 Dic 1950

El señor Juez de la 1ª. Instancia de la 1ª. Instancia de Rosario, llama a los herederos acreedores o legatarios de Don PERCY SCHIWI por treinta días, para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, octubre 11 de 1950. — Mario de Trizio, secretario. N° 2443. Nov. 24 Dic 1950

Peligroso, que Trabajó bien, es la Contra de Más Peligro que Lleva el Pupilo de Chirino

Los mestizos y puros descalificados que más concitar expectación, máxime que la escala de pesos ha equilibrado las posibilidades y se vislumbra, así, final de emotividad.

EL PAMPERO

Nuestras preferencias son para el más pesado del lote. El Pampero ha mostrado que es un pinto noble y de mucha garra. Termina de ser batido con malas artes. Con sus 70 kilos a cuesta, lo tenemos a para que logre triunfar en la ocasión, toda vez que en privado anda rindiendo como en sus mejores tiempos.

PELIGROSO CORRE MUCHO

Uno de los escollos más difíciles que tendrá que sortear el pensionista de Chirino es Peligroso. Este si bien está fallando, se halla en condiciones de cumplir ahora gran desempeño. Aporote muy bien y por otra parte el tiro lo favorece mucho, pues en el final es capaz de cargar con éxito, con su característico empuje.

AGUACERO

Un buen tercero en discordia es Aguacero. El torcido tuvo que salir al ruedo en el entremetido por haberse sentido. Vuelve ahora con gran ajuste y en condiciones de cumplir otra destacada performance.

LOS RESTANTES

Quedan en el lote otros que pueden llegar a cumplir gran desempeño. Tenemos por ejemplo a la yunta de Humberto González. Los dos andan muy bien, pero en estos días, de malos días en esta distancia. Contacto se ha puesto muy lindo y recuperado de un tropiezo vuelve listo para tener un desempeño de primer orden. En lo que respecta a la yunta de Humberto González, el peso y resulta buena ayuda. Luego tenemos a Machín, que le ganara al Pampero, y anda trabajando bien, con Fauti.

LOS DEMAS

Mala Sombra, termina de fallar por mala suelta, pero con anterioridad habiéndose desempeñado muy bien contra Puentecito. Sigue apostando bien y se corre en su filita. Itacamarú, viene de Santa Fe donde se ha puesto muy lindo y se corre en su filita. Tenemos para el lance varias para elegir como Ventajita II, Negro, El Obreiro, Reseta y Goy que andan mucho en sus entrenamientos.

Porota Debe Correr Bien

Un lindo lance se vislumbra para mañana. Se trata de la mestiza Porota, una alazana que culta de Ramón Biez y que recientemente finalizara tercera con una serie de inconvenientes. Porota, ha librado mucho en los ejercicios y como otros animales que dan en la competición, asoma como un buen sport de cuatro cifras en esa cuarta carrera.

SECRETARIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Publicación Oficial
MARCA REGISTRADA
Acta N° 349.584



Octubre 4 de 1950. — Bowden y Cia. Soc. de Resp. Limitada. Capital \$ 100.000. Para distinguir dulces, frutas, verduras y legumbres desecadas envasadas al natural y en conserva, especies, incluyendo pimienta blanca y negra en grano y molida, nuez moscada, canela en rama y molida, clavo de olor, cúrcuma, de la clase 22.

Shalimar

Octubre 4 de 1950. — Bowden y Cia. Soc. de Resp. Limitada. Capital \$ 100.000. Para distinguir dulces, frutas, verduras y legumbres desecadas envasadas al natural y en conserva, especies, incluyendo pimienta blanca y negra en grano y molida, nuez moscada, canela en rama y molida, clavo de olor, cúrcuma, de la clase 22.



Octubre 4 de 1950. — Bowden y Cia. Soc. de Resp. Limitada. Capital \$ 100.000. Para distinguir dulces, frutas, verduras y legumbres desecadas envasadas al natural y en conserva, especies, incluyendo pimienta blanca y negra en grano y molida, nuez moscada, canela en rama y molida, clavo de olor, cúrcuma, de la clase 22.

VENTANILLA N° 12

TELEFONO: N° 94057

Oficina Central: 3 DE FEBRERO 1210 T. E. 27018

Dr. ERNESTO ALVARADO DAY

NERVIOSAS Y MENTALES

SAN JUAN 1651 T. E. 20349 ROSARIO

EDICTOS - SUCEORIOS - EJECUCIONES - REMATES - VENTAS DE NEGOCIOS

El señor Juez de la 1ª. Instancia de la 2ª. Instancia de Rosario, llama a los herederos acreedores o legatarios de Don FRANCISCO COSENZA para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, noviembre 19 de 1950. Carlos A. Molteni, secretario. N° 2477. Dic. 1950 Feb. 1951

El señor Juez de la 1ª. Instancia de la 1ª. Instancia de Rosario, llama a los herederos acreedores o legatarios de Don ARDUINO SANCHEZ para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, noviembre 19 de 1950. Carlos A. Molteni, secretario. N° 2478. Dic. 1950 Feb. 1951

El señor Juez de la 1ª. Instancia de la 1ª. Instancia de Rosario, llama a los herederos acreedores o legatarios de Don ARDUINO SANCHEZ para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, noviembre 19 de 1950. Carlos A. Molteni, secretario. N° 2478. Dic. 1950 Feb. 1951

El señor Juez de la 1ª. Instancia de la 1ª. Instancia de Rosario, llama a los herederos acreedores o legatarios de Don ARDUINO SANCHEZ para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, noviembre 19 de 1950. Carlos A. Molteni, secretario. N° 2478. Dic. 1950 Feb. 1951

El señor Juez de la 1ª. Instancia de la 1ª. Instancia de Rosario, llama a los herederos acreedores o legatarios de Don ARDUINO SANCHEZ para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, noviembre 19 de 1950. Carlos A. Molteni, secretario. N° 2478. Dic. 1950 Feb. 1951

El señor Juez de la 1ª. Instancia de la 1ª. Instancia de Rosario, llama a los herederos acreedores o legatarios de Don ARDUINO SANCHEZ para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, noviembre 19 de 1950. Carlos A. Molteni, secretario. N° 2478. Dic. 1950 Feb. 1951

El señor Juez de la 1ª. Instancia de la 1ª. Instancia de Rosario, llama a los herederos acreedores o legatarios de Don ARDUINO SANCHEZ para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, noviembre 19 de 1950. Carlos A. Molteni, secretario. N° 2478. Dic. 1950 Feb. 1951

El señor Juez de la 1ª. Instancia de la 1ª. Instancia de Rosario, llama a los herederos acreedores o legatarios de Don ARDUINO SANCHEZ para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, noviembre 19 de 1950. Carlos A. Molteni, secretario. N° 2478. Dic. 1950 Feb. 1951

El señor Juez de la 1ª. Instancia de la 1ª. Instancia de Rosario, llama a los herederos acreedores o legatarios de Don ARDUINO SANCHEZ para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, noviembre 19 de 1950. Carlos A. Molteni, secretario. N° 2478. Dic. 1950 Feb. 1951

El señor Juez de la 1ª. Instancia de la 1ª. Instancia de Rosario, llama a los herederos acreedores o legatarios de Don ARDUINO SANCHEZ para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, noviembre 19 de 1950. Carlos A. Molteni, secretario. N° 2478. Dic. 1950 Feb. 1951

El señor Juez de la 1ª. Instancia de la 1ª. Instancia de Rosario, llama a los herederos acreedores o legatarios de Don ARDUINO SANCHEZ para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, noviembre 19 de 1950. Carlos A. Molteni, secretario. N° 2478. Dic. 1950 Feb. 1951

El señor Juez de la 1ª. Instancia de la 1ª. Instancia de Rosario, llama a los herederos acreedores o legatarios de Don ARDUINO SANCHEZ para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, noviembre 19 de 1950. Carlos A. Molteni, secretario. N° 2478. Dic. 1950 Feb. 1951

El señor Juez de la 1ª. Instancia de la 1ª. Instancia de Rosario, llama a los herederos acreedores o legatarios de Don ARDUINO SANCHEZ para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, noviembre 19 de 1950. Carlos A. Molteni, secretario. N° 2478. Dic. 1950 Feb. 1951

El señor Juez de la 1ª. Instancia de la 1ª. Instancia de Rosario, llama a los herederos acreedores o legatarios de Don ARDUINO SANCHEZ para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, noviembre 19 de 1950. Carlos A. Molteni, secretario. N° 2478. Dic. 1950 Feb. 1951

El señor Juez de la 1ª. Instancia de la 1ª. Instancia de Rosario, llama a los herederos acreedores o legatarios de Don ARDUINO SANCHEZ para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, noviembre 19 de 1950. Carlos A. Molteni, secretario. N° 2478. Dic. 1950 Feb. 1951

El señor Juez de la 1ª. Instancia de la 1ª. Instancia de Rosario, llama a los herederos acreedores o legatarios de Don ARDUINO SANCHEZ para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, noviembre 19 de 1950. Carlos A. Molteni, secretario. N° 2478. Dic. 1950 Feb. 1951

EJERCICIOS DE HOY

PISTA LIVIANA

EN 500 METROS

Tel Aviv, (Sánchez) en 32".

Silvio, (Sánchez) 32" 3/4.

Chirino, (Sánchez) 32" 1/2.

Papillon, (Sánchez) 32" 1/4.

Tibullu, (Sánchez) 32" 1/4.

Buscavida, (Funes) 32" 1/4.

Querendón II, (Baratucci) 32" 1/4.

Caimán, (Sauró) 32" 1/4 mejor el primero.

Texareana, (Sudré) y Flying Doe, (Farias) 32" 1/4 mejor el segundo.

Gavea, (Querendón) y Galante, (A. Agazini) 32" 1/4 mejor la primera.

Eueno.

Los Rostros, (Merli) y Deudora, (Pereyra) 32" 1/4 mejor el primero.

Afflerzo, (Baratucci) 32" 1/4.

Sobito, (Funes) 32" 1/4.

Baisha, (Farias) 32" 1/4.

Contecto, (Orayen) 32" 1/4.

Ribuna, (Sánchez) 32" 1/4.

Kent, (T. Merles) 32" 1/4.

Rafael, (Bailares) 32" 1/4.

Errado, (Bailares) 32" 1/4 a ralo errado.

Pebebe, (Rugieri) 32" 1/4.

Pifona, (Sánchez) 32" 1/4.

Chinchorro, (Sánchez) 32" 1/4.

Nahuel, (Cosenza) 32" 1/4.

El Lito.

Laguero, (Sánchez) 45" muy cómodo.

Patton, (Sauró) 42" 1/2.

Chaparro II, (Agazini) 42" 1/2.

Miss Elsa, (Merles) 42" 1/2.

Pipito, (Farias) 42" 1/2 del lado izquierdo.

Intacto, (Querendón) 42" 1/2.

Eyes, (Agazini) 42" 1/2.

Amazora, (Cosenza) y No Se II, (Giles) 42" 1/2.

Esplendor, (Sauró) 42" 1/2.

Por varios cuerpos en 41" 1/2.

Cigüeta, (Lemes) y Nacarada, (Dor) 41" 1/2.

Tesalla, (Sauró) 42" 1/2.

Chico, (Sauró) 42" 1/2.

Funes, 42" 1/2 mejor el primero.

Colmar, (Giles) 42" 1/2.

El Lito, (Giles) y Buckingham, (Lemes) 42" 1/2.

Baleadora, (Gatto) y Romana, (Duffel) 42" 1/2.

Chico, (Sauró) 42" 1/2.

El Clorito, (Farias) y Trancolin, (Baratucci) 42" 1/2.

Tiber, (Lemes) 42" 1/2.

Barvado, (Sánchez) 41" 1/2.

El centro de la cancha. Muy bueno.

Cobrita, (Pereyra) y Saponio, (Duffel) 41" 1/2.

Gay Blade, (Lemes) 42" 1/2.

Fielita Mia, (Farias) y Mousetrap, (Duffel) 42" 1/2.

Mejor la primera.

Contenido, (Sauró) 42" 1/2.

Pirata, (Sauró) 42" 1/2.

Masante, (Sánchez) 42" 1/2.

Chico, (Farias) y Monen, (Tolado) 42" 1/2.

Fullay, (Tolado) 42" 1/2.

Silyda, (Funes) 42" 1/2.

El Prado, 42" 1/2.

Las Tres Chicas, 42" 1/2.

Alberto, 42" 1/2.

Pique Aslette, (Baratucci) 50".

Lanceador, (Baratucci) 51" 1/2.

Marero, (Funes) 54" al freno.

Mecarro, (Querendón) 52" 1/2 a palo errado.

Argumenta, (Sudré) 51" 1/2.

MI Peón, (Farias) 50" por varios cuerpos a una compañera en 49" 1/2.

Zuito, (Sauró) 49" 1/2.

Bombardier, (Cosenza) y otro, (Giles) 49" 1/2.

Kakel, (Sánchez) 48" 1/2.

Divisa, (Cosenza) 49" buena partida.

Rico Habano, (Sauró) 48" 1/2.

Silbo, (Duffel) 48" 1/2.

EN 1000 METROS

Carifonso, (Sauró) y Laya, (Sauró) en 12" 1/2.

Zablin, (Giles) 12" 1/2 cómodo.

El señor Juez de la 1ª. Instancia de la 1ª. Instancia de Rosario, llama a los herederos acreedores o legatarios de Don ELENIA GOMEZ de PEREZ por treinta días, para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, julio 19 de 1950. Carlos A. Molteni, secretario. N° 2422. Nov. 10-12 Dic. 1950

El señor Juez de la 1ª. Instancia de la 1ª. Instancia de Rosario, llama a los herederos acreedores o legatarios de Don ELENIA GOMEZ de PEREZ por treinta días, para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, julio 19 de 1950. Carlos A. Molteni, secretario. N° 2422. Nov. 10-12 Dic. 1950

El señor Juez de la 1ª. Instancia de la 1ª. Instancia de Rosario, llama a los herederos acreedores o legatarios de Don ELENIA GOMEZ de PEREZ por treinta días, para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, julio 19 de 1950. Carlos A. Molteni, secretario. N° 2422. Nov. 10-12 Dic. 1950

El señor Juez de la 1ª. Instancia de la 1ª. Instancia de Rosario, llama a los herederos acreedores o legatarios de Don ELENIA GOMEZ de PEREZ por treinta días, para que comparezcan a este Tribunal a hacer valer sus derechos. Rosario, julio 19 de 1950. Carlos A. Molteni, secretario. N° 2422. Nov. 10-12 Dic. 1950

AUDACIA Y EMOCION CORRERAN PAREJAS EN LAS "500 MILLAS ARGENTINAS DE RAFAELA"

A pocas horas de la largada de la edición 1935 de las clásicas 500 Millas de Rafaela, el clamor deportivo del país está polarizando su atención sobre esa competencia que desde hace muchos años se ha constituido en una de las pruebas más importantes de nuestro automovilismo.

Lejos están ya los azarosos tiempos en que pilotando máquinas preparadas a fuerza de corazón y de sacrificios, los primeros competidores de Rafaela se lanzaban a una aventura que pocas veces terminaba en la meta. Las deserciones, por la magnitud del esfuerzo a que se obligaba a esos motores, eran muchas. Pero sin embargo, año tras año, el temple de los magníficos pilotos nuestros se fué imponiendo y las 500 Millas rafaelines, fueron cobrando el valor que ahora ofrecen en el calendario deportivo argentino: el de una prueba tradicional. La larga recta que domina la vía clásica pasarela, vio pasar muchos hombres que en nuestro historial deportivo fueron verdaderos "ases". Cuando se necesitaba una consagración definitiva, siempre se esperaba la nueva edición de las 500 Millas, y luego de ellas, ya se sabía si ese piloto era o no era un verdadero corredor de pista.

LAS MAQUINAS

Desde el año 1926, en que se largara por primera vez la carrera de Rafaela hasta nuestros días, envuelto en el polvo de los caminos del tiempo, llegan aun hasta nosotros, nombres y "records". El popular "potencia" Riganti, con su afilado Hudson, en aquella perfectamente primera edición —antes se había corrido sobre otro trazado— logró imponerse a dos valores de la talla de Ernesto Bianco que a la sazón pilotaba el poderoso Reo que aún sigue corriendo y de Emilio Karstulovic que resultó tercero. El promedio de Riganti, en aquella oportunidad fué de 127 kilómetros por hora. Hoy, con la llegada al país de las poderosas máquinas francesas "Talbot", que se aseguran en velocidad lanzadas a 200 kilómetros, el récord será advertido lo que será la carrera en este año. Claro está que éstas —las Talbot— son máquinas especiales y en cambio las anteriores, de mecánica nacional, se "afilaban a fuerza de conaciones" talleristas que en la mayor parte de los casos se calificaban como verdaderas obras de arte. Tal el hecho de que en su afán de lograr mayor velocidad, mejor pique, superior suspensión y largo aguante, nuestros mecánicos libraban tan grandes batallas con los motores y chassis, que los técnicos extranjeros que nos visitaban se quedaban ad-

mirados al advertir el profundo avance en el diseño de árboles de leva, tapas de cilindros, sistema de suspensión y pre rayando en lo imposible de otras modificaciones casi inadmisible técnicamente por lo avanzada.

LOS PROMEDIOS DE RAFAELA

Juan A. Malcom, pisó la raya de los 150 kilómetros de promedio con su Delage, ganando por escaso margen a "Mingo" Buccí; y al año siguiente fué el "inglés" Eric Forrest Green quien aventajó a Buccí y a otro valor, un tanto desconocido entonces pero que con el correr de las sucesivas ediciones rafaelines, había de configurarse como uno de sus hombres más audaces: el magro "alemán" Zatuszeck.

Domingo Buccí, en 1929 logró ganar la carrera, pero a promedio inferior al de Malcom, siendo segundo Zatuszeck mientras entraba tercero Eleuterio Donzino y "potencia" Riganti, se conformaban con un cuarto puesto.

En el año 1930, ganó Cayetano D'Amico, y a partir de entonces la prueba sufrió una postergación de 5 años. En el año 1935 volvió a la lucha, en lo que podría llamarse su época más brillante, pues figuras de la talla de Bianco, Zatuszeck, los hermanos Brosutti y Donzino fueron continuos animadores. Más sólo recién en 1936, pudo ser bajada la marca de Malcom con su Dodge. Fué entonces el "recordman" Ernesto Bianco y posterior-

mente, ya por 1940 fué de nuevo Bianco con su Reo magníficamente preparado quien logró subir la marca esta vez a los 167,800 kilómetros de promedio, cifra que hasta ahora se mantiene. Veremos que pasa en este año con Fangio, González y Rosier al comando de las Talbot. Si el piso logra darle a las máquinas francesas la suficiente estabilidad como para poder desarrollar las extraordinarias velocidades que encierran esos motores, estamos seguros que habrá de ser batida esa marca por el popular y veterano piloto del Reo.

1935: EL DUELO ZATUSZECK MARTIN

A lo largo de esos años, desde 1926 a nuestros días, tuvieron lugar sobre Rafaela, innumerables jornadas que no podrán olvidarse por mucho tiempo. Como aquel duelo en-

Luis Rosier



Gran rival para Fangio y González será Luis Rosier, que tripulando una de las poderosas Talbot 500 tiene a defender los prestigios de la "autodría" que desde hace tantos años le tiene en sus filas.

El piloto francés, viene expresamente a correr en Rafaela, y es especialista en este tipo de competencias en donde se hace necesario saber mantener la estabilidad del coche a altas velocidades que permite el circuito de la Perla del Oeste. Siendo francés, tripulando una máquina francesa, Rosier habrá de extrañar sus recursos para oponerse al juego de equipo que seguramente realizarán Fangio y González.

Lo asistidos tendrán ocasión este año de presenciar una lucha singular entre estos tres hombres con idénticas posibilidades de máquina, mientras que los otros pilotos pueden a su vez, constatar en los principales animadores de la competencia, de no poder desarrollar todo su poder las Talbot que ya han polarizado la atención de los aficionados.

tre el "alemán" Zatuszeck con su poderoso Mercedes Benz —el famoso omnibus— y el magro Fernando Martín, que logrado Fermín Martín, que logra ir nuntando durante la mayor parte de la lucha, al final no pudo resistir la atropellada de Zatuszeck y debió rendir tributo a la inexperiencia del novicio. Fué posible que la lucha de mayor emoción que las 500 millas vieran dirimir sobre la tierra de su pista. Hasta que las autoridades de la prueba no dieran su fallo no se sabía quién había ganado. Tal la violencia de la lucha, y la caudal del piloto del Mercedes Benz, que calculó al arremetida al centímetro.

Más tarde, y ya al año siguiente, Ernesto Bianco lograba imponerse tras ardua pelea con los "ases" rafaelines pero en 1937 ya nuevo estaba en punta Zatuszeck con su "omnibus". Aficionados de todas partes del país se volcaban con varios días de anticipación sobre la ciudad por la del oeste y las calles rafaelines adquirían un cromatismo tal, que las jornadas se tornaban inolvidables hasta en ese aspecto. Por las calles de la ciudad, no se hablaba de otra cosa que de promedios, velocidades, máquinas y hombres.

LOS HERMANOS BROSUTTI La desaparición de Zatuszeck, en la Casilda, a poco de su triunfo en Rafaela, restó del pargano deportivo a uno de sus mejores valores, pero al año siguiente un santafesino, también con Mercedes Benz logró la victoria del triunfo, ganándole a grandes figuras y consagrándose definitivamente en otra jornada que arrancaba explosiones de entusiasmo al público amparado bajo la sombra de la capacidad de Rosier y de Froilán González que conducirán Talbot de idéntico modelo, la lucha tendrá que ser violenta entre estos tres volantes. Si a eso agregamos la veterania y pericia de Bianco, Brosutti, y otros pilotos, que ya conocen el circuito en todo su recorrido, y tripulan máquinas, que si bien de mecánica nacional, son poderosísimas, fácil es advertir el duelo que habrá de entablarse en Rafaela. Juan Manuel Fangio es toda una atracción y seguramente habrá de revalidar las magníficas hazañas que en Europa lo colocaron en la cúspide de la popularidad tras pocas carreras. El balcarceño, esta vez, defenderá los prestigios del automovilismo argentino, frente a la pericia y arrojo del volante francés, que viene a ganar la carrera.



Luego de su triunfo en Paraná, Juan Manuel Fangio hace su segunda presentación sobre pistas argentinas, en esta temporada, en las 500 Millas rafaelines. Teniendo en cuenta la capacidad de Rosier y de Froilán González que conducirán Talbot de idéntico modelo, la lucha tendrá que ser violenta entre estos tres volantes. Si a eso agregamos la veterania y pericia de Bianco, Brosutti, y otros pilotos, que ya conocen el circuito en todo su recorrido, y tripulan máquinas, que si bien de mecánica nacional, son poderosísimas, fácil es advertir el duelo que habrá de entablarse en Rafaela. Juan Manuel Fangio es toda una atracción y seguramente habrá de revalidar las magníficas hazañas que en Europa lo colocaron en la cúspide de la popularidad tras pocas carreras. El balcarceño, esta vez, defenderá los prestigios del automovilismo argentino, frente a la pericia y arrojo del volante francés, que viene a ganar la carrera.

bilizado en la suspensión, le condujera a la muerte. En este año, junto con las excelentes máquinas de mecánica nacional de Ernesto Bianco, Kellemberger, Fanto —que

Por primera vez estará en disputa el "Gran Trofeo de Honor Presidente J. Perón"

El primer magistrado de la Nación ha donado a los organizadores de las 500 Millas Argentinas, un valioso trofeo, que estará en disputa permanentemente y que no será adjudicado a corredor alguno.

Al ganador de la competencia se le entregará anualmente una réplica de dicho premio denominada "Copa Eva Perón" y el club hará grabar su nombre en una placa que se colocará en el pedestal del trofeo.

El corredor que obtenga el triunfo en tres oportunidades adquirirá el derecho de que su nombre sea grabado en la copa con letras de oro y recibirá el club una medalla también de oro.

ya ganara una vez con su Mercedes Benz—, Sesarego Brosutti y otros volantes, el público concurrirá a la pista de Rafaela, podrá ver correr a esas maravillosas concepciones francesas que son las Talbot. Ya los aficionados conocen aunque de lejos, a estas máquinas.

LA PISTA

Ahora, lo que resta considerar es si la pista de Rafaela, permitirá adaptarse a esas coches, para desarrollar todo su poderío. Pero en ese sentido las informaciones que nos llegan desde el escenario de la gran jornada, afirman que la preparación del circuito es extraordinaria, y que nunca se ha logrado obtener tal perfeccionamiento en elapasonamiento y arreglo de la tierra rafaeline. Conociendo por otras ediciones de las 500 millas, como se empujan los técnicos en esa labor, y teniendo en cuenta que las condiciones climatéricas han permitido realizar una tarea perfecta de más está afirmando que todas las circunstancias se unen para ofrecer una magnífica jornada. Esperemos pues, que la fiesta sea completa y que las marcas, vayan cayendo en esta nueva y extraordinaria edición de las clásicas 500 Millas Argentinas, que el Club Atlético de Rafaela, ha preparado con tanta dedicación. Y esperemos que Fangio, González, Rosier, Bianco, Brosutti y los otros ases, libren una lucha, que pueda ser recordada por mucho tiempo por los aficionados que en elevado número han de concurrir a presenciar la más tradicional prueba de nuestro automovilismo.

EL ALEMAN DEL OMNIBUS

¿Quién no recuerda a este maravilloso y recto corredor cuyo nombre está como ninguno tan íntimamente vinculado a la era heroica de nuestro automovilismo? Pese a su exterior rudo Carlos Zatuszeck poseía un corazón de oro y numerosas anécdotas de su vida lo pintan de corredor en ese sentido.

Aspero y expeditivo, jamás se disgustó empujando, con quienes lo llamaban "el alemán" pese a haber nacido el 28 de septiembre de 1897 en la romántica Galitzia austríaca, allá por la Alta Silesia.

Adelantado en el estudio de la agronomía, la guerra del 14 tronchó su carrera junto con sus ilusiones juveniles. Luchó en los campos de Verdun. Fué herido varias veces mientras en torno suyo estaban para siempre sus más queridos compañeros.

Alejado de las trincheras, lo dieron un cambio que fué volado por un avión enemigo. Y después otro y otro. Ahí aprendió a tomarle el pulso a la "máquina", a conocer sus secretos. La ruda realidad de la guerra lo hizo volante de nervios acorados y le dió aquel temple que



J. F. González



era la admiración de cuantos lo conocieron.

Luego, la paz y su arribo a nuestro país en compañía de su mejor amigo, que más tarde sería su cuñado, Juan Maczak. Duros fueron los primeros tiempos, difícil encontrar trabajo. Los ayudó don Luis Vigliani, y al poco tiempo lograban establecerse con un modesto tallerito. Allí conocieron a don Julio Bernat, también ex combatiente, que empezó a frecuentar el modesto local con sus poderosos Mercedes Benz. Cuando manifestaron su decisión de tomar parte en competencias automovilísticas, fué apoyado por aquel, quien le vendió uno de sus coches, el omnibus.

Los amigos desconfiaban de la pesada máquina. Pero él debutó el 4 de septiembre de 1927 en Esperanza clasificándose noveno. El resultado lo estimuló, y luego de arribar segundo en Forquim participó, llevando como acompañante a Maczak, en el Gran Premio Nacional de 1928, llevando tercero, de ida a Córdoba. Todo el mundo conocía y hablaba ya del "alemán del omnibus".

El 19 de octubre de 1929 contrajo nupcias con la hermana de su gran amigo, y esa misma noche, vestido con su manuscrito blanco, se fué solo a Mercedes con su máquina de carreras. Al día siguiente regresó con el regalo de bodas: la victoria. En las Doce Horas de Mercedes, pilotando el coche de Perico Ganduglia.

Fué ese el triunfo con que inició la serie de quince primeros premios, 10 segundos y varios terceros, en pruebas de todo género. Las 500 Millas de Rafaela le contaron como animador principal de jornadas memorables. Como aquellas de 1929 y 1927, en las que la victoria le sonrió, y donde estableció el record mundial de 190,255 km. por hora en eliminatorias, y 157,094 en una vuelta de carrera.

Fué en el circuito de Casilda, el 8 de octubre de 1927 cuando defendió su título de campeón argentino, que la parca tendió su celada y el viejo omnibus lo traidonó por primera y única vez.



ALFREDO SCANDROGLIO, a quien la fatallidad segó la vida el año pasado durante las pruebas eliminatorias, al no poder controlar su coche en la salida de una de las curvas.



JOSE FANTO fué el primero en anotarse para intervenir en la carrera del año pasado y ganó la misma en brillante estilo. En esta oportunidad se espera de él un destacado desempeño.

PREMIOS EN EFECTIVO POR \$ 82.000

Importantes son los premios en efectivo que las autoridades del Club Atlético Rafaela han instituido para los clasificados en los primeros puestos de las 500 Millas, mereciendo destacarse que en la categoría de mecánica nacional los mismos han sido elevados en forma considerable, poniendo en evidencia la preocupación por estimular a los competidores que participarán con coches preparados en el país.

Si correspondiera el triunfo a un coche de la mecánica nacional, el ganador obtendría más de 33.000 pesos, esto sin contar lo que pudiera corresponderle en las pruebas de clasificación.

Los premios instituidos para pasado mañana son los siguientes:

Al 1º \$ 25.000
Al 2º \$ 12.000

de la prueba, un premio único de \$ 1.500.

Prueba de clasificación

Al 1º	\$ 2.000
Al 2º	\$ 1.800
Al 3º	\$ 1.600
Al 4º	\$ 1.400
Al 5º	\$ 1.200
Al 6º	\$ 1.000
Al 7º	\$ 800
Al 8º	\$ 600
Al 9º	\$ 400
Al 10º	\$ 200

Al mejor clasificado de mecánica nacional, además, \$ 600; al segundo clasificado de mecánica nacional, además, \$ 400. Para tener derecho a estos premios, el corredor deberá largar la carrera.

Si se mejora el record existente, establecido por Pablo L. Pesatti, \$ 500.

AMARGO OBRERO

UNICO...! VERDADERO

PARAGUAY 139

T. E. 3785-4456 ROSARIO

Calatroni y Tacconi

Ernesto Blanco con su R. F. O. Pondrá a Prueba a las Talbot

La histórica pista de Rafaela registrará pasado mañana el paso de quien lograra sobre la misma, por dos veces, el laurel de la victoria, alcanzado a punta de corazón y de estrategia. Porque la característica principal de Ernesto H. Blanco, protagonista principal de tantas jornadas brillante de nuestro automovilismo, fué y es precisamente el cumplimiento exitoso de planes preconcebidos, adaptando desde luego a las condiciones de la carrera. Como "Mingo" Buccel, sabe cuándo debe apurar



La prueba se largará a las 7.30. Con muy buen criterio, los organizadores de la prueba han resuelto que la misma se largue a las 7.30, en lugar de las 11 y media como era habitual. La medida resultará beneficiosa para el público, que si bien tendrá que madrugar, se ahorrará las horas caniculares de la siesta, y para los pilotos y máquinas que deberán realizar su notable esfuerzo en condiciones más favorables.

años, con otros ases, la popularidad de la fama, sin que el tiempo haya hecho sentir su peso sobre su capacidad. Numerosas páginas de gloria de nuestro historial deportivo han sido escritas por este extraordinario piloto en su cuarto de siglo de actuación, una de cuyas hazañas la constituye su record de 167.800 km. de promedio en carrera precisamente en el circuito de Rafaela, registrado en 1946, cuando gana la competencia por segunda vez, y que aún no ha podido ser superado. Pasado mañana Ernesto H. Blanco estará nuevamente en la largada, y tal como se encuentra su máquina, que en las preparatorias ha corrido como nunca, cabe esperar de él una actuación lucidísima a tono con sus antecedentes de campeón indiscutible.

ADQUIERA UD. LA NUEVA HELADERA PORTATIL

HELADAIRE



Le resolverá el problema de las bebidas frías y conservación de alimentos. Imprescindible para sus viajes... en automóvil, camión, yachting, camping, pe'ca, weekend, playa, y... para un buen regalo.

EN VENTA EN LAS CASAS DEL RAMO

DISTRIBUIDORES GOLDENBERG S. R. L. Santa Fe 1238 Rosario

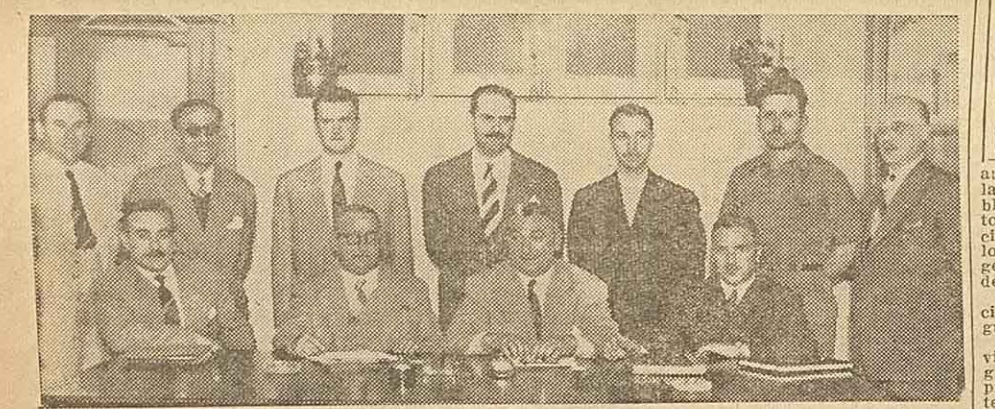
PARA AUTOMOTORES EL SURTIDO DE CALIDAD MAS COMPLETO

REPUESTOS · ACCESORIOS · HERRAMIENTAS · CARROCERIA · NAUTICA

Goffre, Carbone y Cia S. R. L. VIAMONTE 1549 T. E. 41-0051 BUENOS AIRES ROSARIO · CORDOBA · TUCUMAN · B. BLANCA · MENDOZA

LA ORGANIZACION MAS GRANDE AL SERVICIO DEL AUTOMOTOR

LA ASOCIACION DE AUTOMOVILISTAS DE ROSARIO



Comisión directiva de la entidad

Con el propósito de fomentar todo lo que se refiere al deporte automotor entre nosotros, hace poco más de un año y medio fué fundada la Asociación de Automovilistas de Rosario, cuyos animadores son personas ampliamente vinculadas a los medios sociales, comerciales y deportivos de nuestra ciudad. El entusiasmo de sus dirigentes se ha puesto de manifiesto en una serie de iniciativas que, de concretarse, darán nuevo impulso a las actividades automovilísticas. Podemos anticipar que próximamente realizará, con la colaboración del Automóvil Club de Mendoza, una prueba de resistencia desde la capital cuyana hasta Rosario. Asimismo se proyecta la organización de futuras competencias en nuestra ciudad, las que a no dudarlo darán la capacidad de quienes dirigen la institución, han de significar los otros tantos éxitos. La posibilidad de construir un

INTERRUPCIONES EN LAS 500 MILLAS

Sólo dos interrupciones registra el historial de las "500 Millas" de Rafaela, pues no se disputaron entre los años 1931 y 1934 y posteriormente, a raíz de las dificultades derivadas de la guerra mundial, entre 1941 y 1944.

autódromo, que la categoría de la segunda ciudad de la República, exige, es otro de los puntos que merecen la especial atención de la mesa directiva, pero lo cual ha realizado numerosas gestiones en esta y la Capital Federal, que aún continúan.

Integran la C. D. de la Asociación de Automovilistas las siguientes personas: Presidente, Sr. José Monaco; vicepresidente, Dr. Pedro J. Alegre; secretario, Sr. Juan Tani; prosecretario, Sr. Mario Bassor; tesoro, Sr. Héctor Rosini; pro-tesoro, Sr. Alfredo A. Deni Montano; vocales: Sr. José M. Peyroné, Sr. Raúl Ortega, Sr. Juan Salatin, Sr. Emilio Alfaro, Sr. Américo Meyer, Sr. Julio Razzetti; vocales suplentes: Sr. Alfonso Piscione, Dr. Santiago Cuasso, Sr. Federico Guerra; síndico titular, Sr. Manuel Ayerra, y síndico suplente, Sr. Agustín Altieri Quiroga.



Pionero de nuestro automovilismo, la figura de Eduardo Pedrazzini ha de ser evocada el domingo en Rafaela. Su desaparición entró a la familia automovilística

"MOSITO"

(LA CASA DE LOS FRENSOS HIDRAULICOS) PARAGUAY 1498

VENDO (por ausentarme), el acreditado servicio de frenos "MOSITO", con 17 años de existencia en la plaza. EL COMPRADOR TIENE OPCION a adquirir los REPUESTOS, como también la PROPIEDAD

De 19 a 21 hs. Interesados reales en MORENO 1499. ROSARIO

Pirelli

ARTICULOS DE GOMA EN GENERAL

Accesorios de Goma Para Automóviles

Correas y Caños Refrigerantes

Cables de Instalación, Bujía y Portátil

DISTRIBUIDORES

Boellione & Cavelli MITRE 733 ROSARIO

SIDRA La Luminaria



Distribuidores: C. Espósito y Cia. S. R. L. T. E. 85375 ROSARIO

PISCIONE y RASINI

AUTOMOTORES AUTOMOVILES CAMIONES COLECTIVOS SEMI-REMOLQUES ACOPLADOS TANQUES ACCESORIOS MENDOZA 1254 T. E. 25303 ROSARIO

Castaggeroni & Rodríguez S. R. L.

CAPITAL \$ 20.000.— Especialistas en: COCHES VOLCADOS · PINTURAS AL DUCO · RUEDAS METALICAS · TAPIERIA · RADIADES SANTIAGO 1141 T. E. 24379 ROSARIO

UNA CASA AL SERVICIO AUTOMOTOR

TODO PARA EL AUTOMOVIL CAMION

DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS DE LOS Faros FAR-PLA A SUS ORDENES EN CORRIENTES 956 — T. E. 20070 y 41813 — ROSARIO

EN SU TERCER AÑO DE VIDA COMERCIAL

SALUDA A TODOS LOS VOLANTES QUE INTERVIENEN EN LAS 500 MILLAS

REPUESTOS ACCESORIOS

S. R. L. Cap. 1.600.000

RECTIFICACION DE MOTORES

METALIZADO DE BIELAS Y BANCADAS RECTIFICACION DE CIGUEÑALES ESPECIALISTAS EN PISTONES · AROS · PERNOS

NUESTRO TALLER PROPIO ESTA EQUIPADO CON MAQUINARIAS ULTIMO MODELO PARA LA EJECUCION DE ESTOS TRABAJOS

Rolfo y Cia. IMPORTADORES DE REPUESTOS PARA AUTOMOVILES

VENTAS: CORRIENTES 443 - T. E. 29362. 40782 TALLER: ALVEAR 533/35 - T. E. 27271 - ROSARIO

DESARMADERO "LA UNION"

DE J. Galliano y Cia. Venta de repuestos y accesorios nuevos y usados Compra-Venta de Automóviles, Camiones y Tractores usados SAN MARTIN 2369 T. E. 80998 ROSARIO

REPUESTOS para FRENOS HIDRAULICOS

Casa SANTORO

Servicio Autorizado de CESAR FERRERO y Cia. - S. R. L. Una organización al servicio del freno Repuestos para frenos hidráulicos. Cintas de frenos importadas en juegos y en rollos DELATOR FUSTO seguridad en su freno. Pida una demostración

EQUIPOS DE FRENOS HIDRAULICOS para aplicar a los coches y camiones Ford 35/38 y para todas las marcas que no lo posean

ACCESORIOS PARA AUTOMOTORES Venta de los afamados repuestos Lockheed Wagner - Made in U.S.A.

Corrientes 709 T. E. 24119 Rosario

Domingo Bucci

Serenidad, garra y corazón, fueron las características que destacaron siempre al popular "Minio", otra de las glorias del deporte mecánico argentino.



Los organizadores de la carrera han contado en esta oportunidad y tal como ocurre todos los años, con la máxima colaboración de las autoridades provinciales y locales, a los efectos del arreglo y conservación del circuito.

La colaboración de las autoridades

Los organizadores de la carrera han contado en esta oportunidad y tal como ocurre todos los años, con la máxima colaboración de las autoridades provinciales y locales, a los efectos del arreglo y conservación del circuito.

LA CLASIFICACION DEL AÑO PASADO

El resultado general de la prueba corrida el año pasado, ganada por José Fanto, fue el siguiente:

- 1º JOSÉ FANTO, en 5h.16'11"7/10, con 92 vueltas.
- 2º RICARDI NASSI, en 5h.19'14"3/10, con 91 vueltas.
- 3º ENRIQUE KALLENBERG, en 5h.19'37"5/10, con 90 vueltas.
- 4º LAIS BROSETTI, en 5h.1'35" 6/10, con 85 vueltas.
- 5º DESIDERIO KUNIGER, en 5h.17'7"9/10, con 77 vueltas.
- 6º MARIO GURIOLO, en 5h.19'5"1/10, con 76 vueltas.
- 7º JULIÁN FRAU, en 5h.19'42"4/10, con 76 vueltas.
- 8º OTELLO ZINI, en 5h.16'46", con 75 vueltas.
- 9º CARLOS HARISTEGUY, en 5h.18'35", con 74 vueltas.

LA ENTREGA DE LOS PREMIOS

Los premios asignados para ser distribuidos entre los ganadores de la prueba, serán entregados el mismo día de carrera, de acuerdo al reglamento respectivo, en un acto que, de acuerdo al sistema establecido por las autoridades del Atlético, alcanzará lucidos contornos.

PABLO GULLE

Ganador de las "500 Millas" en el año 1947, con un promedio de 153.516 km. Pablo Gulle, el bravo mecánico, no integra este año el lote de competidores, pues en estos momentos está corriendo el Gran Premio Argentino de Carreras, donde sin duda, será una de las figuras animadoras.

ARREGLAMOS

Todo artículo de goma. Gorra de baños. Bolsas para agua caliente y tapas. Galochas Botas. Zapatillas. Media suela. Corcho Tenemos Zapatillas Laprida 946

Fábrica Rosarina de Sarte

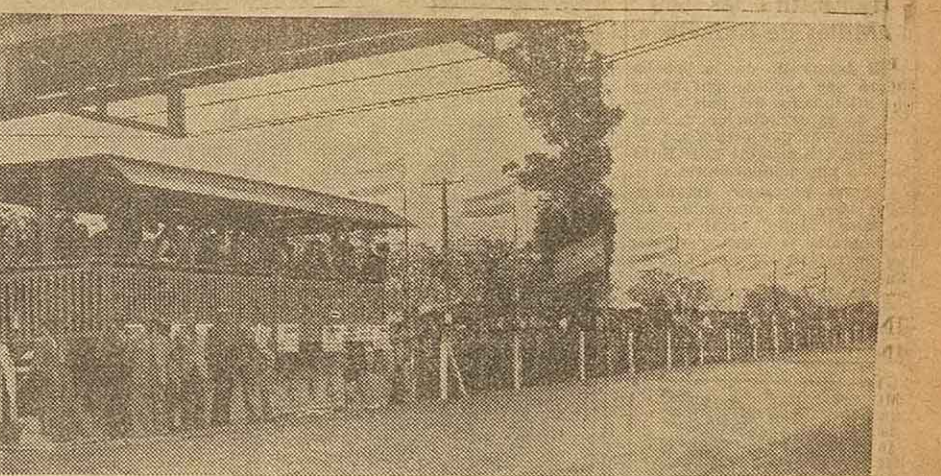
DE LUIS DI DOMENICO STOCK PERMANENTE CALIDAD Y PRESENTACION Fábrica: OVIDIO LAGOS 3367 Administración: SAAVEDRA 1518 T. E. 84456 ROSARIO

Señor Automovilista, Asegure su COCHE en



ACCIDENTES DEL TRABAJO - AUTOMOVILES - INCENDIOS - ACCIDENTES PERSONALES - CRISTALES Agencias en: BUENOS AIRES, CORDOBA, SANTA FE, MENDOZA, MAR DEL PLATA, BAHIA BLANCA, PARANA, TUCUMAN y SANTIAGO DEL ESTERO

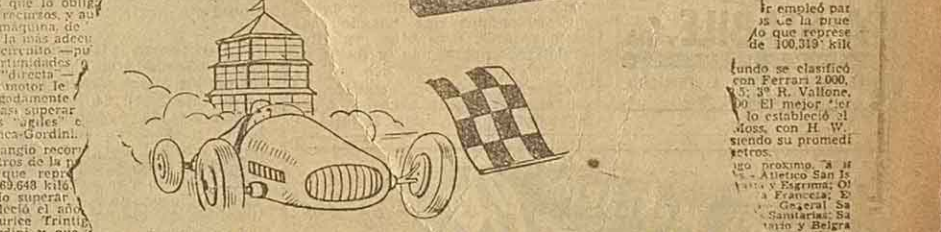
EL PALCO CENTRAL RESERVADO A LAS AUTORIDADES



Vista del palco oficial, ubicado debajo de la célebre "pasarela", en la recta principal del circuito

TALLER MECANICO SERVICIO FIAT AUTORIZADO RAUL SONDA MITRE 1577 T. E. 7259 ROSARIO

APARECIO!



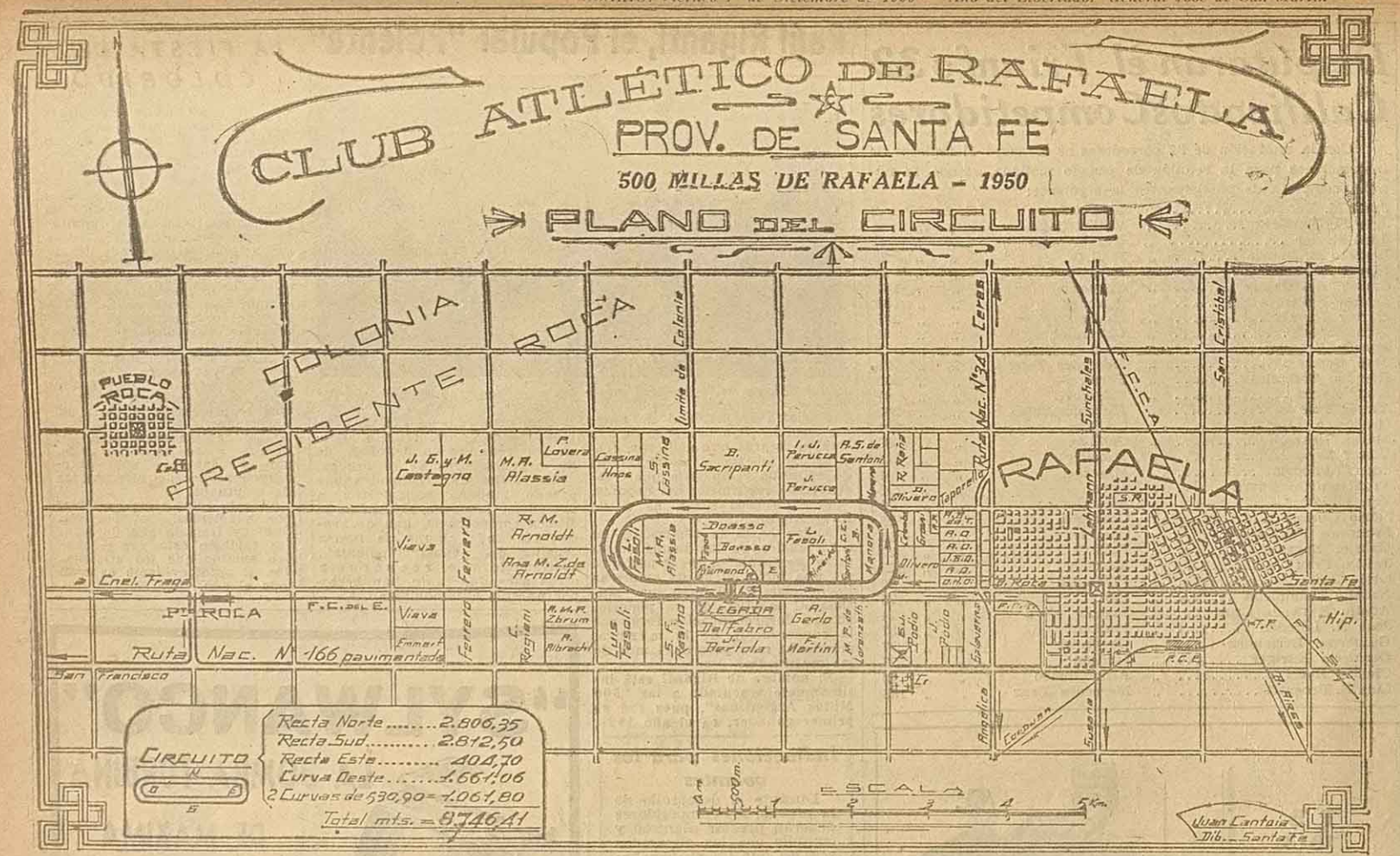
INDIANAPOLIS nuevo y extraordinario Pistón de Aluminio, dotado de cuatro virtudes exclusivas:

- DOBLE TRATAMIENTO TERMICO
- DUREZA BRINELL 120-130
- ALEACION "Y" GARANTIDA
- ESTRUCTURA EQUILIBRADA

Ronchetti, Razzi & Cia. que solo distribuyen productos insuperables, respaldados, con 32 años de excelente prestigio, la calidad de los Pistones INDIANAPOLIS. Preferalos usted, pues son el feliz resultado de una larga y costosa serie de ensayos y experiencias.

RONCHETTI, RAZZETTI & CIA.

INDIANAPOLIS MARCA REGISTRADA SU MARCA INDICA CALIDAD



El circuito de Rafaela ha variado en recorrido a partir del año 1948 y ello hace difícil la confrontación de velocidades, siendo su extensión actual de 8.716 metros. Al eliminarse de su trazado la recta oeste para convertirla en una amplia curva, se compensó en parte el menor recorrido a los efectos de la velocidad. Como dato ilustrativo podemos recordar que Carlos Zaluszek en 1937 marcó 190.285 Km. en una vuelta, recid que posteriormente fue batido por Pablo Luis Pessatti en las eliminatorias del año pasado, con 192.788 Km.

TALLERES METALURGICOS E. JOSE CAVALLETO e HIJOS SOC. RESP. LTDA. - CAPITAL \$ 597.000.- Fabricación de piezas y construcción de máquinas para todas las industrias RECTIFICACION DE CILINDROS Y CIGUEÑALES FRAGUADO Y ESTAMPADO DE PIEZAS DE HIERRO DULCE Y ACERO Existencia permanente de repuestos para automoviles, Camiones, Tractores, Cosechadoras TELEFONO 3198 724-ITALIA-748 ROSARIO

Señores Automovilistas: Nos complacemos en ofrecerle nuestros servicios de reparaciones en CHAPERIA • PINTURA • TAPICERIA con la convicción de entregarles trabajos de calidad a precios ventajosos, oferta que Ud. podrá verificar haciéndonos una visita, de la cual nos sentiremos muy honrados y gustosos en atenderle. TALLERES "CITY" EXPONENTES DE CALIDAD Y ESMERO San Luis 840 Rosario

Reimundo S. Stragiotti FABRICA DE CARROCERIAS - RURALES - CABINAS - FURGONES RECONSTRUCCIONES 25 DE DICIEMBRE 1935/45 T. E. 83344 ROSARIO

NO NECESITA ALCOHOL A QUE ROSEN SIN PRESION Caru el nuevo dispositivo patentado por CARU, le permite obtener esta extraordinaria ventaja: además su consumo es reducido, ciento de riesgo de explosión y totalmente empujada. Alto 82 cm.; ancho 77 cm.; y profundidad 50 cm. Concesionarios y distribuidores en la provincia de Santa Fe TOQUERO CANALS y Cia. ROSARIO PARAGUAY 1134 Zonas disponibles para Sub-Agentes

EL CLUB ATLETICO DE RAFAELA ES UNA DE LAS INSTITUCIONES MAS PRESTIGIOSAS DEL PAIS

El Club Atlético de Rafaela, es desde hace ya muchos años una de las instituciones deportivas más prestigiosas del interior del país. Fundado en el año 1907, por un grupo de entusiastas vecinos, se constituyó para la práctica del fútbol, actividad en la que bien pronto se destacó por el poderío de sus equipos, que conquistaron, año tras año, los más preciados galardones en esa rama del deporte. Jugadores de notables cualidades han militado en sus conjuntos de primera división, atrayendo la atención de los seleccionadores técnicos de los principales centros del país, que siempre los consideraron como verdaderos "semilleros" de cracks.

Pero es indiscutible que la organización de pruebas automovilísticas es lo que ha dado a la institución el prestigio nacional de que hoy se enorgullece y que ha traspasado las fronteras nacionales.

Sus clásicas "500 Millas", merecen la preferente atención de los cronistas deportivos del mundo entero, y en cada oportunidad se le dedican extensos comentarios destinados a informar sobre su organización y desarrollo.

Volantes de fama internacional han intervenido en las mismas y más de uno de ellos alcanzó precisamente la consagración en su magnífico circuito de tierra, sin duda, el mejor y más completo de cuantos se conocen.

● **PRIMERA COMISION DIRECTIVA**

A casi 45 años de su fundación y como un homenaje a los dirigentes y asociados que en las horas iniciales, tomaron la responsabilidad de organizar la magnífica realidad que es el Club Atlético, damos a continuación la nómina de los integrantes de su primera Comisión Directiva: Presidente, Sr. Eduardo Ripamonti; vicepresidente, José Scorsolini; secretario, Attilio Brambilla; prosecretario, Virgilio Panti; tesorero, Alberto Santucci; consejeros vocales: señores Máximo Ghione (h.) y Ramón Ferrer. Presidente honorario y ex-sejero honorarios, señores Antonio Vivanco y Bruno E. Zebalá, respectivamente.

● **AUTORIDADES ACTUALES**

Como siempre ha ocurrido, componen actualmente su C. D. figuras destacadas de los círculos rafaelinos que, al igual que sus antecesores, trabajan con renovado entusiasmo por vigorizar

INTENSA LABOR EDILICIA REALIZA EL INTENDENTE MUNICIPAL SEÑOR GIRARDINI

Encuéntrese al frente de la Municipalidad de Rafaela un joven y prestigioso profesional, el escribano Leopoldo M. Girardini, quien en el desempeño de tan delicadas funciones ha sabido poner de manifiesto una capacidad

de dedicación ejemplares que le han ganado el respeto y la simpatía de la población.

Hijo de Rafaela, su preocupación constante por el mejoramiento edilicio de la ciudad se ha puesto de manifiesto a través de una labor intensa y eficaz que ha dado óptimos resultados. A su gestión administrativa entre otras mejoras, se debe la instalación de una línea de alta tensión desde Esperanza, obra largamente anhelada y que mejorará el servicio eléctrico, para fines del año en curso. Se finalizó el estudio técnico, y ocurrirá en breve lo mismo con el aspecto económico, para la pavimentación de la avenida Centenario hasta el camino del cementerio; prolongación de la Av. Roca hasta la ruta 34; calle Corrientes hasta plaza 9 de Julio y Hospital Regional y calle Ernesto Salva hasta el frigorífico Fassoli, y se proyecta, asimismo, la ampliación del pavimento en toda la ciudad.

Se están confeccionando los planos de mensura de los terrenos destinados al Bosque Comunal, en el cual se instalará un vivero nacional, y se ha procedido al entubamiento de las cañales Tucumán y Rivadavia y a la construcción de hornos quemadores de basura. Entre otros trabajos ejecutados merecen citarse la construcción de 25.000 metros de terraplenes, la fabricación de 1.000.000 de ladrillos para obras municipales y una serie de trabajos menores, como apertura de calles, alcantarillas, pasos de nieblas, etc.

MEDIAS

Por Mayor PARA HOMBRE

Algodón fantasía \$ 28.50
Morley lisa 48.—
Morley fantasía 75.—

ADEMAS

Gran surtido en medias para señoras y niños
PRESTIGIO
Org. Com. e Ind.
Corrientes 582 - Rosario



Socios gerentes: JUAN W. LYON y R. FERNANDEZ CASTILLO
Agentes administradores: B. O. A. S. y Cía. S. R. L.
Lavalle 465 - T. E. 32-0321 y 0555 - Buenos Aires

AGENCIAS: En el interior: Córdoba, Mar del Plata, Tucumán, Mendoza, Gral. Alvear (M.a.), Mercedes (S. Luis), Bahía Blanca.

En el exterior: Gran Bretaña, Italia, España, Francia.

REPRESENTANTE en la Prov. de Sta. Fe: HORACIO J. RICCI, Córdoba 954
Escr. "Q", T. E. 26366 - 93010

UN FUNCIONARIO PROBO Y CAPAZ ESTA AL FRENTE DE LA JEFATURA DE POLICIA

Actúa al frente de la Jefatura de Policía del Departamento Castellanos, con el beneplácito general de la población, el señor Leonardo S. Cimarra, antiguo funcionario público, ingresó en la administración de la provincia, en la ciudad de Santa Fe en el año 1926. Posteriormente pasó a ocupar cargos en el tribunal de esa ciudad, en el Juzgado de Instrucción, para ser trasladado al poco tiempo al Boletín Oficial, del cual alcanzó a ser jefe.

Nombrado Secretario de la Inspección General de Jefaturas en el año 1944 desempeñó con carácter de interino la jefatura de los departamentos Constitución, San Martín y San Lorenzo. El día 27 de abril de 1949 fue designado en el cargo que actualmente ocupa.

Frecuente en obras ha sido hasta ahora su acción al frente de la repartición policial, siendo digno de destacar la creación de la Asociación Cooperadora que ha tomado a su cargo la tarea de proveer de muebles y útiles imprescindibles a las comisarías seccionales de la ciudad.

Brega actualmente el titular señor Cimarra por lograr mejoras en el edificio de la jefatura para que los detenidos puedan gozar de mayores comodidades. También es objeto de su preocupación el aumento de las plazas

Dr. de Sanctis Crespo
Jefe de servicio piel, huesos, venereas de los hospitales Rosario Unión e Beneficencia. Sanatorio Plaza y Cruz de Oro - Pedir hora. Paraguay 1338 T. E. 55124

ACUMULADORES "DAYTON"

PARA EQUIPOS AUTOMOVILES

DE 6 VOLTS 120 AMPERES

15 PLACAS

Disponemos para entrega INMEDIATA!

CONSULTENOS **CASA FILIDORO** SAN LUIS 1272 - ROSARIO

Luis Brosutti, Ganador Dos Veces de las "500 Millas" Será Nuevamente de la Partida

La nómina de los triunfadores de las 500 Millas, re-prolongada relache, fué indiscutible y recibida calurosamente por los aficionados.

Superado sólo en la primera vuelta por Pascuali, bien pronto pasó a la vanguardia para no abandonar la más, obteniendo amplia ventaja sobre su más inmediato perseguidor, que resultó Pablo Gulle, quien, bueno es decirlo, tuvo diversos inconvenientes durante la prueba.

La clasificación general en esa oportunidad, fué la siguiente:

1° Luis E. Brosutti, con Mercedes Benz, en 4h.59'2"15, promedio 165 km. 452, con 92 vueltas.

2° Pablo Gulle, con Ford, en 5h.27' 45, con 90 vueltas.

3° Emilio Kellenberger, con Mercury, en 5h.1'35" 15, con 87.

4° Ernesto Blanco, con R.E.O. en 5h.2'26" 45 con 87.

5° Adolfo Scandroglio, con Ca-proni, en 5h.11' 35, con 86.

6° Gabriel Sagrera, con R.E.O., en 5h. 16' 15, con 86.

7° José Lorenzo, con Packard, en 5h.1'51" 45, con 85.

8° José Fanto, con Mercedes Benz, en 5h.9' 35, con 79.

9° Natalio Cataudella, con Ford, en 5h.26'22", con 73.

10° Ramón Perantoni, con Chevrolet, en 5h. 35, con 73.

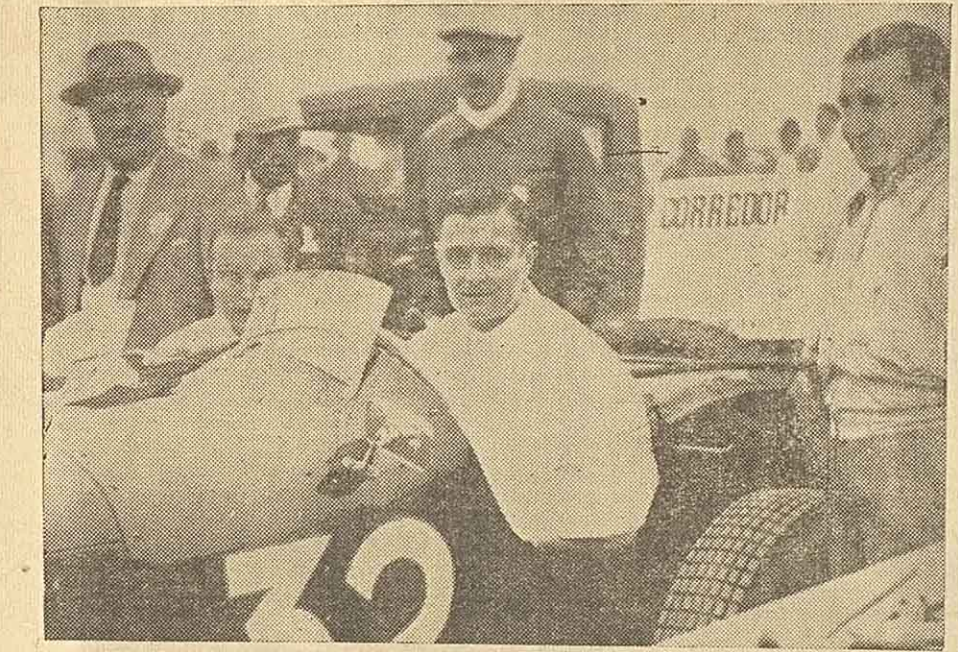
11° Angel L. Pascuali, en 5h. 31'0" 15, con 62.

12° Desiderio Kuriger, con Hudson, en 5h.40'40", con 60.

13° Eduardo Puopolo con Graham, en 4h.59'23" 45, con 58.

14° Salvador Porto, con Buick, en 3h.5'27", con 49 vueltas.

Luis Brosutti estableció el récord de la vuelta, en la sexta vuelta a un promedio de 179 km. 311.



La chance de BROSUTTI en la carrera del domingo no se verá disminuida por la presencia de las máquinas extranjeras, toda vez que su Cadillac responde admirablemente.

Katester & Cia.

IMPORTADORES - FABRICANTES - MAYORISTAS

ROSARIO SANTA FE CORDOBA

CORRIENTES 468 U.T. 10977 SAN GERONIMO 2450 U.T. 11241 AV. GRAL. PAZ 258 U.T. 2034

RADIO - ELECTRICIDAD - ARTEFACTOS

REPUESTOS Y ACCESORIOS CUBIERTAS

Casa Venezia

VENEZIA, ORECCHIA y Cía.

Mendoza 1498 esq. Paraguay T. E. 3988 ROSARIO

AMORTIGUADORES

TUBULARES HIDRAULICOS REGULABLES DESDE EL EXTERIOR

FRIC-ROT

Patente mundial

FABRICANTES: GALERA, RUATA y Cía. S. R. L. Moreno 50 Rosario

Informativo de **Optica LORENTE**

Entre Rios 944 T. E. 7147-

LOS GANADORES DE LAS 500 MILLAS ARGENTINAS

Desde 1926, año en que se inició la disputa de las "500 Millas Argentinas" en el circuito de Rafaela, la prueba se ha corrido en catorce oportunidades y han inscripto su nombre entre los vencedores, once de los más grandes volantes argentinos para ese tiempo de competencias, figurando entre ellos Luis E. Brosutti, el extraordinario volante de Santa Fe y el inolvidable Carlos Zatuszek, que alcanzaron la victoria en dos oportunidades. El cuadro detallado de los vencedores de la competencia es el siguiente:

Año	Vencedor	En 6 hs.	Promedio	126 kms.	910 m.
1926	R. RIGANTI	5 " 28'23"	146	912 "	
1928	J. A. MALCOLM	5 " 42'13"	141	960 "	
1929	D. BUCCI	5 " 37'26"	146	937 "	
1930	G. D'AMICO	5 " 44'31"	117	295 "	
1935	C. ZATUSZEK	5 " 43'41"	140	477 "	
1936	E. BLANCO	5 " 08'59"	156	249 "	
1937	C. ZATUSZEK	5 " 03'42"	158	935 "	
1938	L. E. BROSUTTI	4 " 52'52"	164	851 "	
1939	E. DONZINO	5 " 34'07"	144	601 "	
1940	E. BLANCO	4 " 47'39"	167	800 "	
1947	P. GULLE	5 " 15'18"	153	516 "	
1948	L. E. BROSUTTI	4 " 59'02"	161	452 "	
1949	JOSE FANTO	5 " 16'11"	162	691 "	
1950					

Zamaro y Ruffinelli

IMPORTADORES ESPECIALISTAS EN AGUADAS

Ofrecen el bombeador fabricado exclusivamente para su firma, que tiene las siguientes características: Caja en chapa hierro 4.76 m/n. 3/16". Doble engranaje y piñones cementados. Camisa de fieltro para evitar pérdida de aceite. Bomba automática. Eje central montado sobre 2 cojinetes a bolillas. Trabaja en aceite y es de funcionamiento liviano.

Bombador No. 65

CONSULTEN PRECIOS Y BONIFICACIONES PARA REVENDADORES

RICCHERI 401 T. E. 92499 ROSARIO

POR SU PROPIO ESFUERZO, RAFAELA HA MERECIDO SER LLAMADA "LA PERLA DEL OESTE" SANTAFESINO

En las tierras altas de Santa Fe, como un centro vital en el que se concentra la riqueza de una extensa zona agrícola se alza Rafaela, la cabecera del departamento Castellanos. Es una ciudad clara, limpia y alegre, con la alegría que ha, en todas las ciudades se ha ido engrandeciendo como un triunfo inmediato del propio esfuerzo. En su plan central se abren cuatro amplias avenidas que, como brazos de una cruz, avanzan en cuatro direcciones para ir a llegar, e busca de los cuatro puntos cardinales de su horizonte, a esa llanura magnífica, amarilla de sol y de trigo, que se abre generosa al impulso y al alar de los primeros colonizadores.

De ese campo pródigo en frutos surgió el casi milagro de la gran ciudad santafesina, que en un corto número de años consiguió rápidamente una extraordinaria significación en toda esta parte de la provincia. Hoy, a los 70 años, lo que hoy es una extensa y moderna urbe era tan sólo campo apenas cultivado.

Los Lehmann

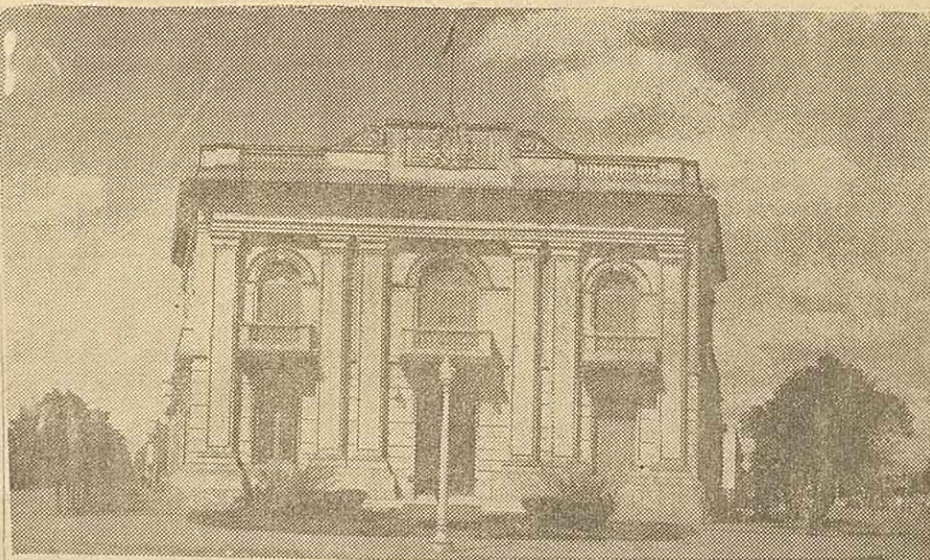
Allá por 1889, don Guillermo Lehmann era uno de los más importantes propietarios de la zona. En el lugar donde está el pueblo de Lehmann tenía su estancia este hombre, componente del grupo de los que, junto a Aaron Castellanos dieron el difícil y dramático paso inicial de la colonización. Lehmann había comprendido toda la potencialidad que encerraba aquella comarca agrícola y advirtió la necesidad de crear en ella un núcleo de población que pudiera servir de eje a todo el movimiento económico que se iba desarrollando.

Su sagacidad, su experiencia de buen conocedor del terreno, se sobrepusieron a los intereses más inmediatos. En su caso, muchos otros hubieran elegido para situar ese núcleo el mismo lugar en que vivía, pero don Guillermo, con un criterio más amplio, fue a buscar el paraje que por la mayor fertilidad de sus tierras y por la mejor situación pudiera resultar de máxima conveniencia. Diez kilómetros al sur de Lehmann, el día 24 de octubre de 1882 fundó la que habría de ser después Rafaela, bautizándola con el nombre de su hija.

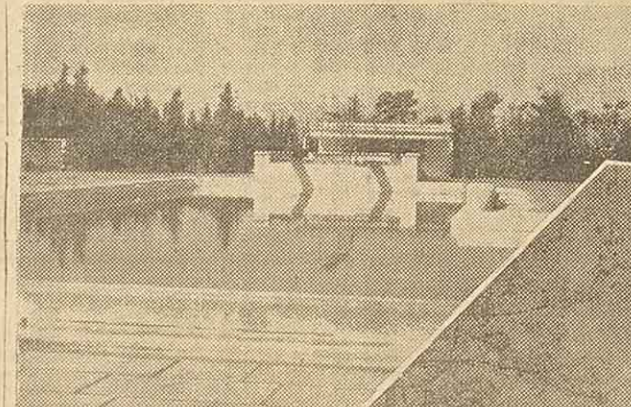
Campesinos italianos

Don Guillermo Lehmann —uno de cuyos hijos, don Rodolfo B. Lehmann, fue gobernador de Santa Fe— encontró para su acierto como fundador una magnífica ayuda: el trabajo de los primeros colonos, de los pobladores primeros de Rafaela. Eran, en su casi totalidad, italianos, y en ellos predominaban los pianonteses: serios, honrados, sobrios y resistentes para el trabajo, amantes de la tierra que les daba el pan, en la que ponían mezclados esfuerzo y cariño.

Se conservan algunos de los nombres de estos hombres. Fueron, entre otros, Francisco Lorenzutti, Esteban Seradino, Juan Oporto, Francisco Beltrami, Pedro y Blas Olivero, Simón Braso, Luis Maggi, Bartolomé Podio. Estos apellidos evocan los primeros capítulos de la historia de Rafaela, las luchas y los desvelos de aquellos tiempos en que la fe y el optimismo tenían que valer en los colonos para darles aliento en los momentos adversos, en las situaciones comprometidas, cuando se veía en peligro la cosecha o



Edificio de la Jefatura de Policía del departamento Castellanos, en la ciudad Rafaela.



Vista de la pileta de natación del Parque Municipal

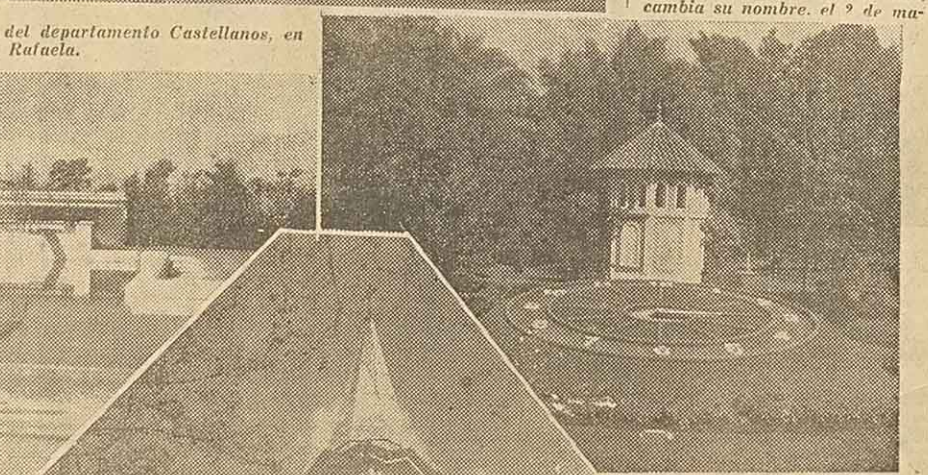
la terrible epidemia diezaba al naciente pueblo.

También se han conservado de esa época algunos detalles curiosos. Antonio Podio fue el primero en fabricar ladrillos para construir las casas de Rafaela. De las manos hábiles de Juan Soldano salieron la primera madera trabajada y el primer hierro moldeado. En el orden comercial, Juan Zanetti abrió el primer establecimiento, seguido por el que inauguró la firma "agui Hermanos". Más tarde, se fundaría el tradicional comercio de ramos generales de Rafaela, de Faustino Ripamonti.

Rápido progreso

El desarrollo rápido alcanzado por aquel pueblo creado por Lehmann es uno de los más extraordinarios de nuestra provincia. La población comienza a aumentar en seguida con el aporte de gentes que se trasladan desde otras zonas o que llegan directamente de Europa como inmigrantes.

A los tres años, Rafaela va a contar ya con el ferrocarril. En 1885 se inician las obras correspondientes a la prolongación del F.C.A. y del F.C.S.F. Los trabajos se tienen que suspender momentáneamente por una circunstancia trágica. El cólera, la terrible y mortífera enfermedad, que sobre la región con su secuela de dolor y luto. En Nueva Lehmann —situado a un par de kilómetros de Lehmann— está el cementerio donde re-



Reloj floral en la plaza "25 de Mayo"

yo de 1907, por el de la Sociedad Rural de Rafaela. El pueblo ha continuado su crecimiento, y no ha cumplido todavía los 31 años, cuando el 25 de enero de 1913, con 8.700 habitantes, alcanza el título de ciudad.

Fuerza económica

Desde entonces, Rafaela ha proseguido sin cesar su camino ascendente en la marcha constante hacia el mayor progreso. La envidiable calidad de su tierra hace de sus campos fértiles graneros, donde el trigo crece en copiosa abundancia. La agricultura, fuente de la riqueza originaria de la ciudad, no es hoy el único recurso de su economía. La industria tiene también brillantes exponentes en dos frigoríficos, en una fábrica de galletitas y caramelos, en establecimientos metalúrgicos de los que salen máquinas agrícolas de perfección.

Aun podrían mencionarse más muestras de la actividad industrial en esta ciudad de cuya importancia económica es un concreto índice el hecho de que en ella funcionan sucursales de gran número de Bancos, como el de la Nación, el Provincial, el Hipotecario, el Español y el de Italia.

El breve y ejemplar pasado de Rafaela justifica bien el que se haya designado a esta ciudad con el significativo nombre de "La perla del Oeste", y en el mismo tiempo constituye también la firme y segura promesa del gran porvenir que Rafaela merece y sabrá conquistarse.

La hermosa Iglesia Parroquial "San Rafael"

posan las víctimas que tuvo Rafaela a causa de la cruel epidemia.

Ocurrió esto en 1886. Un año antes se había constituido la primera Comisión de Fomento, presidida por don Juan Avanzini, y había comenzado a funcionar el primer molino harinero.

ro. Pasados los angustiosos días del cólera, se recobra el anterior ritmo. En 1887 se bendice solemnemente el primer templo y un año más tarde llega una nueva línea ferroviaria, del F.C.C.C. que va a San Francisco. El ferrocarril es, desde lue-

go, uno de los factores que mayor consideración merecen al explicar este fenómeno del rápido progreso de Rafaela. Situada así en pleno tránsito para las comunicaciones férreas al poco tiempo de su nacimiento, se le otorga una condición de privilegio que ha de servir para darle una poderosa influencia en la zona. Tres ferrocarriles se han citado ya, y todavía queda por agregar otro, fundado en 1888 por los propios vecinos que, conociendo lo que significaba como conveniencia para la economía este medio de transporte, propician el trazado del "trancway" rural, el llamado también "tren de vapor", que corre al principio hasta Vila, para llegar después a Marín y Josefina, donde empalmaba con la línea a San Francisco.

Ya en este siglo, se originan las instituciones más prestigiosas. En 1906, don Carlos Mognaschi forma la Liga Comercial e Industrial que, por determinar las conveniencias, cambia su nombre, el 9 de ma-



PUJA DE ASES SERA LA DEL DOMINGO EN EL MAGNIFICO ESCENARIO RAFAELINO

Una vez más la ciudad de Rafaela se vestirá con sus mejores galas para recibir a los miles de aficionados que desde todos los puntos del país y del extranjero se han dado cita en ella para presenciar el desarrollo de las clásicas "500 Millas", competencia deportiva que tiene la virtud de apasionar a grande y chicos.

La ciudad se agita al influjo del entusiasmo, y el bullicio es general. Los talleres mecánicos trabajan intensamente en la revisión y preparación de las máquinas; los hoteles y confiterías muestran sus instalaciones totalmente ocupadas y las calles registran el paso de rostros desconocidos que todo lo curiosean, admirados del progreso de la moderna y pujante "Perla del Oeste".

El ambiente es de fiesta. Como tantas otras veces se viven los momentos previos a la gran prueba en medio de una nerviosidad e inquietud que se refleja en el movimiento general de la población. Todos los comentarios giran en torno a la justa mecánica y se hacen pronósticos sobre el probable resultado de la misma. Se analizan los méritos de los competidores, la calidad y estado de las máquinas, las condiciones del circuito, etc., y cada uno elige su candidato al triunfo, contando en ese sentido con la mayoría de votos el popular "Chueco de Balcarce", Juan Fangio, ya que se considera que la pista le permitirá poner en evidencia su pericia, desarrollando velocidades nunca alcanzadas.

El estado del tiempo es la gran incógnita. De él depende que la fiesta alcance el éxito y lucimiento que merece, ya que la organización de la competencia no ha dejado nada librado al azar.

Y no podía ser de otra manera cuando hombres experimentados como el ingeniero Bascolo, eficazmente secundado por un conjunto de jóvenes animosos han estado a cargo de la misma.

Todo está preparado para que el más brillante de los éxitos corone pasado mañana las "500 Millas".

4 ARTICULOS QUE MERECE SU CONFIANZA

PERNOS DE PISTON

AROS DE PISTON

BUJES DE BIELA

CORONAS DE ARRANQUE

GRAN PREMIO

MARCA REGISTRADA

IND. ARG.

pefac

REG. MARCA 17041 CAP. 100.000

CORRIENTES 575 • T. A. 2.6512 • 40484 • 40980 • ROSARIO

DAL PASTRO & Cía.

IMPORTADORES

REPUESTOS Y ACCESORIOS PARA AUTOMOTORES

CORRIENTES esq. SAN LORENZO • T. E. 29176 • ROSARIO

